

**Załącznik do Uchwały Nr 469/2026
Zarządu Powiatu Jarosławskiego
z dnia 15 maja 2026 r.**

Uzasadnienie

W dniu 17 lutego 2026 r. do tut. Urzędu wpłynęła petycja mieszkańców miejscowości Munina w przedmiocie podjęcia działań zmierzających do realizacji inwestycji polegającej na remoncie drogi powiatowej nr 1788R (ul. Kolejowa) w miejscowości Munina, a w szczególności:

- 1) Pilne wykonanie robót doraźnych zabezpieczających w celu natychmiastowego ograniczenia zalewania
- 2) Opracowanie i przeprowadzenie kompleksowego remontu w szczególności wykonania prawidłowego odwodnienia i wykonanie chodnika
- 3) Informowanie społeczności lokalnej o planowanych terminach prac i postępach.

W dniu 19 lutego 2026 r. Przewodnicząca Rady Powiatu skierowała petycję do zaopiniowania przez Komisję Infrastruktury i Mienia Powiatu oraz Komisję Skarg, Wniosków i Petycji. Komisja Infrastruktury i Mienia Powiatu, wykonując swoje kompetencje opiniodawcze, w dniu 12 marca 2026 r. przeprowadziła wizję lokalną przedmiotowego odcinka drogi. W jej wyniku ustalono konieczność podjęcia niezwłocznych działań o charakterze doraźnym, mających na celu przywrócenie prawidłowego odwodnienia pasa drogowego oraz ograniczenie zjawiska zalewania drogi.

Na podstawie art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 3 oraz art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), do zadań zarządcy drogi należy w szczególności utrzymanie drogi, w tym wykonywanie robót interwencyjnych i zabezpieczających. W związku z powyższym, w dniu 12 marca 2026 r. Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Mienia Powiatu wystąpił do Zarządu Powiatu o podjęcie stosownych działań.

Zarząd Powiatu, po zapoznaniu się z materiałem sprawy, na posiedzeniu w dniu 17 marca 2026 r. wyraził zgodę na podjęcie czynności zmierzających do pozyskania środków zewnętrznych na realizację inwestycji, a także zobowiązał Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu do wykonania prac doraźnych.

Z informacji przekazanej przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu w dniu 8 kwietnia 2026 r. wynika, iż wykonano część prac polegających na udroźnieniu przepustu wraz z jego umocnieniem, odmuleniu rowów oraz uzupełnieniu poboczy. Jednocześnie zaplanowano realizację dalszych prac utrzymaniowych w zakresie odwodnienia i poprawy parametrów poboczy.

Odnosząc się do żądania petycji w zakresie kompleksowej przebudowy drogi wraz z budową chodnika, wskazać należy, iż realizacja inwestycji o takim zakresie rzeczowym wymaga zabezpieczenia znaczących środków finansowych. Szacunkowy koszt zadania wynosi ponad 12 mln zł.

Mając na uwadze ograniczone możliwości finansowe Powiatu, wykonanie przedmiotowej inwestycji uzależnione jest od pozyskania środków zewnętrznych. Na dzień rozpatrywania petycji brak jest jednak skonkretyzowanych źródeł finansowania, które umożliwiłyby realizację zadania w określonym terminie.

W świetle powyższego działania podjęte przez Zarząd Powiatu zlecone PZD w Jarosławiu w zakresie realizacji robót doraźnych pozostają adekwatne do aktualnych możliwości finansowych oraz mieszczą się w granicach obowiązków zarządcy drogi wynikających z przepisów prawa.

Jednocześnie zasadność postulatu mieszkańców w zakresie potrzeby poprawy stanu technicznego drogi nie budzi wątpliwości. W przypadku pojawienia się możliwości aplikowania o środki finansowe, spełniające kryteria umożliwiające realizację zadania, Zarząd Powiatu Jarosławskiego podejmie działania zmierzające do złożenia stosownego wniosku o dofinansowanie.

Mając powyższe na uwadze, petycję uznaje się za zasługującą na uwzględnienie.