

Standardy Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych na terenie Powiatu Jarosławskiego

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanego czynnikami atmosferycznymi takimi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg na terenie powiatu jarosławskiego w sezonie zimowym 2020/2021 planowane jest na drogach i ulicach o łącznej długości 379,9km.

Ogólnie w zimowym utrzymaniu dróg obowiązują 4 standardy. Poszczególnym standardom przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach reguluje załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994r.

Na drogach powiatowych Powiatu Jarosławskiego drogi utrzymywane będą w III, IV, VI standardzie:

Zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Powiatu Jarosławskiego objęto ogółem 379,9 km dróg, z czego 326,7 km to drogi zamiejskie a 53,2 km to ulice na terenie miasta Jarosław, w tym:

III - 53,2 km. /ulice(drogi)miejskie/
 IV - VI - 326,7 km. /drogi zamiejskie/

STANDARD	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od wydania przez osobę pełniącą dyżur w PZD Jarosław polecenia wyjazdu (po stwierdzeniu wystąpienia zjawiska atmosferycznego)
III	Jeźdźnia odśnieżona, śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości jezdni.	- luźny grubości do 2cm - do 8 godz. - błoto pośniegowe - do 8 godz. - zajeżdżony- występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 8 godz. - szron - 8 godz. - szadź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 8 godz. - lodowica - 8 godz.
IV	Jeźdźnia zaśniewana. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jeźdźnia posypana po odśnieżaniu w miejscach: -skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu > 4%, przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez Zarządcę drogi	- luźny - występuje do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy, jeziki śniegowe lokalnie- występują do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz	- Wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu.
V	Jeźdźnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jeźdźnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	śnieg luźny - występuje do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy - występują Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 16 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu
VI	Jeźdźnia zaśniewana. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jeźdźnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez Zarządcę Drogi	- śnieg luźny - występuje do 24 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy - występują Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz..	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu

Po wydaniu przez Zamawiającego polecenia o natychmiastowym podjęciu działań maksymalny czas reakcji Wykonawcy wynosi 1,5 godziny(do obliczenia czasu reakcji bierze się godzinę z dziennika poleceń- pracy sprzętu). Jeżeli Wykonawca nie podejmie działań o kreślonym terminie Zamawiający może zlecić wykonanie zastępcze na koszt Wykonawcy oraz obciążyć Wykonawcę karami zgodnie z Umową.. Przez podjęcie działania rozumie się dotarcie na wskazany odcinek lub drogę powiatową (przy poleceniu wykonywania działań na kilku odcinkach lub całym zadaniu) i wykonanie poleceń dyżurnego PZD przy zapewnieniu ciągłości wykonywania działania . Wykonawca ma obowiązek podejmować działania pojazdami sprawnymi technicznie, wyposażonymi oraz załadowanymi materiałami zgodnymi z opisanymi w SIWZ ora Specyfikacji technicznej w ilości pozwalającej na wykonanie poleconego działania bez konieczności ich uzupełniania w trakcie trwania prac.

Odśnieżanie

Standard III

Odśnieżane będą systemem patrolowo - interwencyjnym na całej szerokości jezdni. Dopuszcza się występowanie po ustaniu opadów: śniegu luźnego – 8 godz. błoto pośniegowe - 8 godz., może występować zajeżdżony śnieg (cienka warstwa) nie utrudniająca ruchu dla samochodów osobowych.

Standard IV

Odśnieżane będą systemem interwencyjnym na całej szerokości jezdni. Jezdnia posypana na :

- skrzyżowaniach z drogami,
- skrzyżowaniach z koleją,
- odcinkach o pochyleniu > 4%,
- przystankach autobusowych,
- innych miejscach ustalonych przez PZD.

Dopuszcza się występowanie po ustaniu opadów: śniegu luźnego 8 godz. , zasy do 8 godz., mogą występować języki śnieżne oraz zajeżdżony śnieg , przerwy w komunikacji do 8 godz.

Standard V

Odśnieżane będą systemem interwencyjnym w miejscach zasp – odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Dopuszcza się występowanie po ustaniu opadów: śniegu luźnego 16 godz. , zasy do 16 godz. , mogą występować języki śnieżne, nabój śnieżny oraz zajeżdżony śnieg , przerwy w komunikacji do 16 godz.

Standard VI

Odśnieżane będą systemem interwencyjnym w zależności od potrzeb. Dopuszcza się występowanie po ustaniu opadów: śniegu luźnego ,zajeżdżonego, naboju śnieżnego. Zasy mogą występować do 24 godz.

Zwalczanie śliskości zimowej

Standard III

Jezdnia posypana w miejscach ustalonych przez Zarząd Dróg, w szczególności na skrzyżowaniach z drogami i koleją, odcinkach o pochyleniu powyżej 4%, przystankach autobusowych. Dopuszcza się występowanie śliskości, po stwierdzeniu występowania zjawisk, w miejscach wyznaczonych: gołoledź, szron, szadź, lodowica do 5 godz., pośniegowa 6 godz.

Standard IV

Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu wyznaczonych przez Zarząd Dróg. Dopuszcza się występowanie śliskości, w miejscach wyznaczonych od stwierdzenia występowania zjawisk: gołoledź do 8 godzin, lodowica do 8 godzin, pośniegowa do 10 godzin.

Standard V

Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu wyznaczonych przez Zarząd Dróg. Dopuszcza się występowanie śliskości, w miejscach wyznaczonych od stwierdzenia występowania zjawisk: gołoledź do 8 godzin, pośniegowa ciągle.

Standard VI

Dopuszcza się występowanie wszystkich rodzajów śliskości. Jezdnia posypywana po odśnieżeniu na odcinkach decydujących o możliwości ruchu wyznaczonych przez Zarząd Dróg.

1.Za odcinki decydujące o możliwościach ruchu uznaje się:

- skrzyżowania z drogami,
- skrzyżowania z koleją,
- okolice przystanków autobusowych,
- niebezpieczne łuki poziome,
- łuki pionowe o pochyleniu > 4%

2. Podstawowe założenia

Całość prac związanych z organizacją zimowego utrzymania dróg opiera się na opracowywanych w każdym roku założeniach do zimowego utrzymania dróg.

W szczególności przyjęto:

- standardy zimowego utrzymania dróg ,
- wykazy ulic,objęte tymi standardami,
- wykaz sprzętu technicznego, który zostanie użyty do zimowego utrzymania oraz materiałów do zwalczania śliskości zimowej.

Głównym czynnikiem, który ma wpływ na kwalifikację dróg administrowanych przez Powiatowy Zarząd Dróg jest średni dobowy ruch pojazdów, znaczenie gospodarcze tych dróg oraz konieczność racjonalnego gospodarowania posiadanymi zasobami finansowymi. Z tego względu wszystkie drogi pozamiejskie są zakwalifikowane do IV, V i VI kategorii odśnieżania

3.Poszczególne standardy zimowego utrzymania dróg różnią się takimi elementami jak:

- zakresem wykonywanych prac przy odśnieżaniu i usuwaniu śliskości,
- czasem dochodzenia do założonych standardów tj. czasu, w którym powinny zostać zakończone prace w zakresie odśnieżania i posypywania dróg po ustaniu opadów śniegu oraz po wystąpieniu zjawiska.

Założone standardy obowiązują przy średnich warunkach pogodowych. W przypadku wystąpienia skrajnie niekorzystnych warunków tzn. występowania intensywnych ciągłych opadów śniegu, silnych wiatrów powodujących

zawieje i zamiecie śnieżne – wszystkie dostępne środki sprzętowe przeznaczone do zapewnienia przejezdności koncentrują swoje prace na drogach o największym natężeniu ruchu.

4. Podsumowanie – praktyka prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.

Przy opracowywaniu najlepszych zasad prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg należy wziąć pod uwagę ;

- przyjęte standardy zimowego utrzymania dróg,
- posiadany budżet,
- wielkość zatrudnienia i posiadane kwalifikacje pracowników,
- konieczność wykonywania w tym samym czasie innych prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg,

5. Uwagi końcowe

- 1) Powiatowy Zarząd Dróg poprzez swoje działania w sposób maksymalny złagodzi na drogach powiatowych niekorzystne dla użytkowników tych dróg skutki zimy, a użytkownicy dostosują prędkość pojazdów do panujących na drogach zimowych warunków jazdy.
- 2) Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg powiatowych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków.
- 3) Niewskazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżającego i usuwającego śliskość.
- 4) Niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.

Wszelkie działania związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Powiatu Jarosławskiego w sezonie zimowym 2020/2021 koordynuje i nadzoruje Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu poprzez swoich dyżurnych.

Opracował:

St. Specjalista

mgr Robert Dąbrowski

Zatwierdził:

*DYREKTOR POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W JAROSŁAWIU*

Janusz Obłóza