

**UCHWAŁA NR XI/106/2019  
RADY POWIATU JAROSŁAWSKIEGO**

z dnia 9 września 2019 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Organizatora- Powiat Jarosławski umowy z operatorem PKS - Jarosław S.A. oraz na zawarcie przez Powiat Jarosławski porozumień zmieniających z powiatami: przeworskim i lubaczowskim.**

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt. 6, art.5 ust. 2, art. 73 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 511), art. 22 ust.1 i 2, art.13 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej( Dz. U. z 2019 poz. 1123), art. 7 ust.1 pkt. 3 lit. a, b, art.7 ust.4 pkt.4 art. 22 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.),

**Rada Powiatu uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Rada Powiatu wyraża zgodę na zawarcie przez Organizatora tj. Powiat Jarosławski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z Operatorem tj. Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej SA w Jarosławiu.

2. Rada Powiatu wyraża zgodę na zawarcie na terenie powiatów: lubaczowskiego i przeworskiego aneksów do porozumień zawartych w dniu 02.02.2016r. (zgoda Rady Powiatu na zawarcie porozumień – Uchwała Rady Powiatu Jarosławskiego Nr XIV/78/2016 z dnia 27.11.2015r.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4. Aneksy do Porozumień z powiatem lubaczowskim i przeworskim oraz umowa stanowią załączniki nr 1,2,3 do w/w uchwały

Przewodniczący Rady  
Powiatu Jarosławskiego

**Stanisław Kłopot**

**ANEKS Nr 1**

**DO POROZUMIENIA Z DNIA 2 LUTEGO 2016 r.**

**w sprawie powierzenia Powiatowi Jarosławskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.**

**zawarty w dniu ..... r. w Jarosławiu pomiędzy:**

**Powiatem Jarosławskim, z siedzibą w 37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17, reprezentowanym przez:**

- 1) Tadeusz Chrzan - Starosta Jarosławski**
- 2) Mariusz Trojak – Wicestarosta Jarosławski**

**zwanymi w dalszej części Porozumienia „Organizatorem”**

**a**

**Powiatem Lubaczowskim, z siedzibą w 37-600 Lubaczów, ul. Jasna 1 reprezentowanym przez:**

- 1) Zenon Swatek – Starosta Lubaczowski**
- 2) Paweł Głaz - Wicestarosta Lubaczowski**

**zwanym w dalszej części porozumienia „Powiatem powierzającym”**

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt.6, art.5 ust. 2, art. 73 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym ( t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 511.), art. 7 ust.1 pkt. 3 lit. a, b, art.7 ust.4 pkt.4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym(t.j. Dz. U. z 2018r., poz.2016 z późn.zm.) art.13, ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( Dz. U. z 2019r. poz.1123).

**Strony Porozumienia postanawiają, co następuje:**

**§ 1. W przedmiotowym Porozumieniu, dodaje się § 18 , który otrzymuje brzmienie :**

„Powiat Lubaczowski zobowiązuje się do sfinansowania ze środków własnych części usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tj. udział własny w wysokości nie mniejszej niż 10 % kwoty deficytu linii komunikacyjnych na terenie powiatu lubaczowskiego), organizowanej i realizowanej przez Powiat Jarosławski, na liniach komunikacyjnych Powiatu Lubaczowskiego) określonych w art.13 ust.3 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( Dz. U. z 2019 r. poz.1123)”.

**§ 2. Pozostałe postanowienia porozumienia nie ulegają zmianie.**

**§ 3. Aneks Nr 1 wchodzi w życie z dniem zawarcia.**

**§ 4. Aneks Nr 1 do Porozumienia sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach.**

**Za Powiat Jarosławski :**

**Za Powiat Lubaczowski :**

**ANEKS NR 1**

**DO POROZUMIENIA Z DNIA 2 LUTEGO 2016 r.**

**w sprawie powierzenia Powiatowi Jarosławskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.**

**zawarty w dniu ..... w Jarosławiu pomiędzy:**

**Powiatem Jarosławskim, z siedzibą w 37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17, reprezentowanym przez:**

- 1) Tadeusz Chrzan - Starosta Jarosławski**
- 2) Mariusz Trojak – Wicestarosta Jarosławski**

**zwanymi w dalszej części Porozumienia „Organizatorem”**

**a**

**Powiatem Przeworskim, z siedzibą w 37-200 Przeworsk, ul. Jagiellońska 10, reprezentowanym przez:**

- 1) Bogusław Urban – Starosta Przeworski**
- 2) Jerzy Mazur - Wicestarosta Przeworski**

**zwanym w dalszej części porozumienia „Powiatem powierzającym”**

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt.6, art.5 ust. 2, art. 73 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym ( t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 511.), art. 7 ust.1 pkt. 3 lit. a, b, art.7 ust.4 pkt.4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym(t.j. Dz. U. z 2018r., poz.2016 z późn.zm.) art.13, ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( Dz. U. z 2019r. poz.1123).

**Strony Porozumienia postanawiają, co następuje:**

**§ 1. W przedmiotowym Porozumieniu dodaje się § 18 , który otrzymuje brzmienie:**

„ Powiat Przeworski zobowiązuje się do sfinansowania ze środków własnych części usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tj. udział własny w wysokości nie mniejszej niż 10 % kwoty deficytu linii komunikacyjnych na terenie powiatu przeworskiego), organizowanej i realizowanej przez Powiat Jarosławski, na liniach komunikacyjnych Powiatu Przeworskiego) określonych w art.13 ust.3 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( Dz. U. z 2019 r. poz.1123)”.

**§ 2. Pozostałe postanowienia porozumienia nie ulegają zmianie.**

**§ 3. Aneks Nr 1 wchodzi w życie z dniem zawarcia.**

**§ 4. Aneks Nr 1 do Porozumienia sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach.**

**Za Powiat Jarosławski:**

**Za Powiat Przeworski:**

**UMOWA Nr .....**

zawarta w dniu ..... roku w pomiędzy:

**Powiatem Jarosławskim, z siedzibą w 37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17,**  
będącym organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym w dalszej części umowy  
Organizatorem, **reprezentowanym przez:**

**1) Tadeusz Chrzan - Starosta Jarosławski**

**2) Mariusz Trojak – Wicestarosta Jarosławski**

**przy kontrasygnacie Agnieszka Mroczka - Skarbnika Powiatu Jarosławskiego**

**a**

**Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Jarosław Spółka Akcyjna**

**z siedzibą w 37-500 Jarosław ul. Przemysłowa 15, wpisanym**

**do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, NIP7920003288**

**lub do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 00001109761,**

**w imieniu którego działa:**

**1. Arkadiusz Pawlos –Wiceprezesem PKS Jarosław S.A.**

**zwanym dalej „Operatorem”**

Niniejsza umowa zostaje zawarta na podstawie art. 22 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.).

**§ 1. 1.** Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego polegających na świadczeniu usług przewozowych na terenie Powiatów Jarosławskiego, Przeworskiego, Lubaczowskiego .

2. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonywania usługę polegającą na wykonywaniu publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatów Jarosławskiego, Przeworskiego, Lubaczowskiego poprzez dokonywanie przewozów pasażerów na 67 liniach komunikacyjnych określonych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.

3. Trasy przejazdu dla poszczególnych linii komunikacyjnych określa rozkład jazdy tych linii stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej umowy, w zakresie linii komunikacyjnych, w granicach administracyjnych Powiatów Jarosławskiego, Przeworskiego, Lubaczowskiego .

4. Bez zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać przebiegu tras przejazdu poszczególnych linii komunikacyjnych ani rozkładów jazdy autobusów, określonych w załączniku do niniejszej umowy.

**§ 2. 1.** Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy środków transportu Operatora.

2. Operator zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową, spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji publicznej. W przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów,
- 2) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że

wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymagania prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,

- 3) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych),
- 4) posiadania wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
- 5) uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi,
- 6) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
- 7) umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
  - a) wyciągu z cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie przepisów ustawowych oraz ustanowionych na obszarze właściwości organizatora, o ile zostały ustanowione,
  - b) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu regulaminu przewozu osób,
- 8) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb nasilenia ruchu podróżnych w szczególności w godzinach szczytu,
- 9) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów,
- 10) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
  - a) bezpieczeństwa pasażerów i ich mienia,
  - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
  - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
  - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic kierunkowych (z przodu i z boku pojazdu),
  - e) kultury obsługi pasażerów,
  - f) udzielania przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.
  - g) posiadania kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych umożliwiających sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych ustalonych na podstawie przepisów ustawowych oraz ustanowionych na obszarze właściwości organizatora, o ile zostały ustanowione,
- 11) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na przystankach:
  - a) aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu tras poszczególnych linii i godziny odjazdów,
  - b) dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniania nieczytelnych lub nieestetycznych.
- 12) zapewnienia pracowników do realizacji usług określonych niniejszą umową o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,
- 13) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora,

- 14) w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż jedna godzina od wystąpienia awarii,
- 15) składania Organizatorowi w terminach wynikających z umowy nr FRPA/11/2019 z dnia 26 sierpnia 2019r. w sprawie udzielenia dofinansowania do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawartej z Wojewoda Podkarpackim sprawozdań z realizacji umowy, zawierających informację dotyczącą liczby pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych z wyszczególnieniem ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami oraz sprawozdania z wykonania umowy, według wzoru określonego przez Organizatora w terminie określonym przez Organizatora.
- 16) Organizator dopuszcza podwykonawstwo w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z wyjątkiem zlecenia kontroli biletów, o której mowa w § 3 ust. 7.

§ 3. 1. Organizator ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu.

2. Ocena, o której mowa w ust. 2 będzie prowadzona przez osobę wyznaczoną przez Organizatora w obecności osoby reprezentującej Operatora. W przypadku nieobecności osoby reprezentującej Operatora, pomimo doręczonego Operatorowi zawiadomienia o kontroli Organizator jest uprawniony do wykonania kontroli bez udziału osoby reprezentującej Operatora.

3. Organizator może korzystać z oceny jakości świadczonych usług dokonywanej przez funkcjonariuszy Policji lub Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej.

§ 4. 1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług zgodnie z przepisami prawa przewozowego i przepisami wewnętrznymi operatora.

§ 5. 1. Zmiany lub aktualizacje rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów ustalane są przez Operatora zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, w uzgodnieniu z Organizatorem, uwzględniając zapotrzebowania na przewozy oraz możliwości Operatora.

2. Dopuszcza się możliwość zmian w rozkładzie jazdy w publicznym transporcie zbiorowym, polegających na likwidacji linii, zmianie trasy linii lub ilości kursów obsługiwanej linii lub czasu odjazdów i przyjazdów. Może to nastąpić zarówno z inicjatywy Organizatora jak i na uzasadniony wniosek Operatora, złożony do Organizatora, poparty wynikami przeprowadzonych okresowo sprawdzeń dotyczących liczby pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych. Powyższa zmiana rozkładu jazdy wynikająca z likwidacji linii, kursów nierentownych, zwiększenia częstotliwości kursów, zwiększenia lub zmniejszenia długości trasy linii w związku z awariami lub remontami ulic, wymaga zmiany umowy.

§ 6. Operator zobowiązany jest do stosowania opłat za przejazdy oraz ulg obowiązujących pasażerów korzystających z komunikacji w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich ustanowionych na obszarze właściwości Organizatora, o ile zostały ustanowione. Operator zobowiązany jest również do stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, obowiązujących pasażerów korzystających z powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich.

§ 7. 1. Z tytułu wykonywania usług objętych niniejszą umową Operatorowi przysługuje od Organizatora rekompensata ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

2. Rekompensata przysługuje proporcjonalnie do poniesionej straty.

3. Rekompensata przysługuje, jeżeli Operator wykaże, że poniósł stratę z tytułu realizacji usług objętych umową w zakresie

- a) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. Rekompensata przysługuje, jeżeli Operator wykaże, że poniósł stratę z tytułu zastosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. Wysokość rekompensaty oblicza się jako różnicę między ceną biletu normalnego a ceną biletu przysługującego z zastosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w *publicznym transporcie zbiorowym, pod warunkiem rejestracji sprzedaży z użyciem kas* rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych. *Wniosek o rekompensatę z tytułu zastosowania* ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w *publicznym transporcie zbiorowym* stanowi załącznik nr 3,

b) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze organizatora, o ile zostały ustanowione. Rekompensata przysługuje, jeżeli Operator wykaże, że poniósł stratę z tytułu zastosowania uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze organizatora. Wysokość rekompensaty oblicza się jako różnicę między ceną biletu normalnego a ceną biletu przysługującego z zastosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w *publicznym transporcie zbiorowym* ustanowionych na obszarze organizatora. Wysokość rekompensaty oblicza się jako różnicę między ceną biletu normalnego a ceną biletu przysługującego z zastosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze organizatora, pod warunkiem rejestracji sprzedaży z użyciem kas rejestrujących które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg. Wniosek o rekompensatę z tytułu zastosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w *publicznym transporcie zbiorowym* stanowi załącznik nr 4,

4. Rekompensata, o których mowa wyżej musi być obliczone zgodnie z wytycznymi umowy nr FRPA/11/2019 w sprawie udzielenia dofinansowania do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawartej z Wojewoda Podkarpackim.

5. Po przedstawieniu przez Operatora wniosku o rekompensatę, Organizator dokona weryfikacji wniosku.

6. Operator przedkłada wraz z wnioskiem o rekompensatę dokumenty księgowe potwierdzające: sprzedaż biletów związanych ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów, poniesione koszty, sprzedaż biletów związanych ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze Organizatora.

7. Organizator może żądać od Operatora dodatkowych informacji związanych z wyjaśnieniem poniesionych kosztów, uzyskanych przychodów i poniesionych strat. Operator na wniosek skierowany przez Organizatora niezwłocznie udziela wyjaśnień.

8. Organizator ma prawa kontroli dokumentów źródłowych i ksiąg rachunkowych w zakresie związanym z wykonywaniem niniejszej umowy.

9. Operator jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej, oraz wyodrębnienie oddzielnej rachunkowości dla usług wykonywanych na podstawie niniejszej umowy.

10. Rekompensata zostanie wypłacona Operatorowi w ciągu 10 dni od dnia wpłynięcia prawidłowo złożonego wniosku oraz po przedłożeniu ewentualnych wyjaśnień, na konto podane przez Operatora.

**§ 8. 1.** Kwota rekompensaty z niniejszej umowy nie może przekroczyć kwoty 1009768,00 zł przyjmując średnią dopłatę w trakcie obowiązywania umowy ..... zł do wozokilometra.

2. Zmiana wysokości rekompensaty określona w ustępie 1 wymaga aneksu do umowy.

**§ 9.** Umowa zawarta jest na czas określony do dnia 31 grudnia 2019 r. z możliwością jej przedłużenia.

**§ 10.** Zmiana określonych w umowie i jej załącznikach warunków, wymaga każdorazowo zmiany umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 11. 1.** W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.

2. Organizator ma prawo odstąpić od niniejszej umowy w przypadku:

- 1) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń i zaświadczeń określonych przepisami prawa,
- 2) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
- 3) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1 lub utraty płynności finansowej przez Operatora.
- 4) zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

3. Odstąpienie od umowy w przypadkach, o których mowa w ust. 2 może nastąpić w terminie 60 dni od dnia powzięcia przez Organizatora wiadomości o zaistnieniu okoliczności uzasadniających odstąpienie od umowy.

§ 12. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie w szczególności przepisy: ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1983 z późn. zm.), ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.), przepisy Kodeksu cywilnego oraz akty wykonawcze do tych ustaw.

§ 13. 1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygania spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.

2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

§ 14. Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla Organizatora i Operatora.

OPERATOR:

ORGANIZATOR: