

PROJEKT NR  
XI/1

**Uchwała nr**

**Rady Powiatu Jarosławskiego**

**z dnia ..... września 2019r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Organizatora- Powiat Jarosławski umowy z operatorem PKS - Jarosław S.A. oraz na zawarcie przez Powiat Jarosławski porozumień zmieniających z powiatami: przeworskim i lubaczowskim.**

Rada Powiatu, na podstawie art. 4 ust.1 pkt. 6, art.5 ust. 2, art. 73 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2019r., poz. 511), art. 22 ust.1 i 2, art.13 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej( Dz. U. z 2019 poz. 1123), art. 7 ust.1 pkt. 3 lit. a, b, art.7 ust.4 pkt.4 art. 22 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.),

uchwała co następuje:

**§ 1**

1. Rada Powiatu wyraża zgodę na zawarcie przez Organizatora tj. Powiat Jarosławski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z Operatorem tj. Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej SA w Jarosławiu.
2. Rada Powiatu wyraża zgodę na zawarcie na terenie powiatów : lubaczowskiego i przeworskiego aneksów do porozumień zawartych w dniu 02.02.2016r. (zgoda Rady Powiatu na zawarcie porozumień – Uchwała Rady Powiatu Jarosławskiego Nr XIV/78/2016 z dnia 27.11.2015r.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**§ 4**

Aneksy do Porozumień z powiatem lubaczowskim i przeworskim oraz umowa stanowią załączniki nr 1,2,3 do w/w uchwały



RADCA PRAWNY

mgr Małgorzata Olechowska-Tabor  
(Rz-P/153)

## UZASADNIENIE

Powiat Jarosławski posiada podpisane porozumienia z powiatami przeworskim i lubaczowskim zawarte 02.02.2016r. na powierzenie zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze Powiatu Przeworskiego, i Lubaczowskiego o którym mowa w art.15 ust.1, art.19 ust.1 oraz art.43 ust.1pkt.8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2018r., poz.2016 z późn.zm.). W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej(t.j. Dz. U. z 2019.poz.1123) oraz podpisaniem przez Powiat Jarosławski umowy z Wojewodą Podkarpackim w sprawie udzielenia dofinansowania do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej niezbędne jest zawarcie umowy w myśl art. 13 w/w ustawy o Funduszu pomiędzy operatorem i organizatorem oraz zawarcie aneksów do porozumień zawartych z powiatami :przeworskim i lubaczowskim w celu sfinansowania ze środków własnych Powiatu Przeworskiego i Lubaczowskiego części usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( tj. udział własny w wysokości nie mniejszej niż 10 % kwoty deficytu linii komunikacyjnych na terenie Powiatu Lubaczowskiego i Przeworskiego organizowanej i realizowanej przez Powiat Jarosławski, na liniach komunikacyjnych Powiatu Lubaczowskiego i Przeworskiego.

## **ANEKS NR 1**

### **DO POROZUMIENIA Z DNIA 02 LUTEGO 2016 r.**

**w sprawie powierzenia Powiatowi Jarosławskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.**

**zawarty w dniu ..... w Jarosławiu pomiędzy:**

**Powiatem Jarosławskim, z siedzibą w 37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17,  
reprezentowanym przez:**

- 1) Tadeusz Chrzan - Starosta Jarosławski**
- 2) Mariusz Trojak – Wicestarosta Jarosławski**

**zwanymi w dalszej części Porozumienia „Organizatorem”**

**a**

**Powiatem Przeworskim, z siedzibą w 37-200 Przeworsk, ul. Jagiellońska 10,  
reprezentowanym przez:**

- 1) Bogusław Urban – Starosta Przeworski**
- 2) Jerzy Mazur - Wicestarosta Przeworski**

**zwanym w dalszej części porozumienia „Powiatem powierzającym”**

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt.6, art.5 ust. 2, art. 73 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym ( t. j. Dz. U. z 2019r. poz. 511.), art. 7 ust.1 pkt. 3 lit. a, b, art.7 ust.4 pkt.4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym(t. j. Dz. U. z 2018r., poz.2016 z późn.zm.) art.13, ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( Dz. U. z 2019r. poz.1123).

#### **Strony Porozumienia postanawiają, co następuje:**

W przedmiotowym Porozumieniu dodaje się § 18 , który otrzymuje brzmienie:

„ Powiat Przeworski zobowiązuje się do sfinansowania ze środków własnych części usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tj. udział własny w wysokości nie mniejszej niż 10 % kwoty deficytu linii komunikacyjnych na terenie powiatu przeworskiego), organizowanej i realizowanej przez Powiat Jarosławski, na liniach komunikacyjnych Powiatu Przeworskiego) określonych w art.13 ust.3 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( Dz. U. z 2019 r. poz.1123)”.

#### **§ 2**

Pozostałe postanowienia porozumienia nie ulegają zmianie.

#### **§ 3**

Aneks Nr 1 wchodzi w życie z dniem zawarcia.

#### **§ 4**

Aneks Nr 1 do Porozumienia sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach.

**Za Powiat Jarosławski:**

**Za Powiat Przeworski:**

**ANEKS Nr 1**  
**DO POROZUMIENIA Z DNIA 02 LUTEGO 2016 r.**

w sprawie powierzenia Powiatowi Jarosławskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

zawarty w dniu ..... r. w Jarosławiu pomiędzy:

**Powiatem Jarosławskim, z siedzibą w 37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17,**  
reprezentowanym przez:

- 1) Tadeusz Chrzan - Starosta Jarosławski
- 2) Mariusz Trojak – Wicestarosta Jarosławski

zwanymi w dalszej części Porozumienia „Organizatorem”

a

**Powiatem Lubaczowskim, z siedzibą w 37-600 Lubaczów, ul. Jasna 1**  
reprezentowanym przez:

- 1) Zenon Swatek – Starosta Lubaczowski
- 2) Paweł Głaz - Wicestarosta Lubaczowski

zwanym w dalszej części porozumienia „Powiatem powierzającym”

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt.6, art.5 ust. 2, art. 73 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym ( t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 511.), art. 7 ust.1 pkt. 3 lit. a, b, art.7 ust.4 pkt.4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym(t. j. Dz. U. z 2018r., poz.2016 z późn.zm.) art.13, ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( Dz. U. z 2019r. poz.1123).

**Strony Porozumienia postanawiają, co następuje:**

**§ 1**

W przedmiotowym Porozumieniu, dodaje się § 18 , który otrzymuje brzmienie :

„Powiat Lubaczowski zobowiązuje się do sfinansowania ze środków własnych części usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tj. udział własny w wysokości nie mniejszej niż 10 % kwoty deficytu linii komunikacyjnych na terenie powiatu lubaczowskiego), organizowanej i realizowanej przez Powiat Jarosławski, na liniach komunikacyjnych Powiatu Lubaczowskiego) określonych w art.13 ust.3 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( Dz. U. z 2019 r. poz.1123)”.

**§ 2**

Pozostałe postanowienia porozumienia nie ulegają zmianie.

**§ 3**

Aneks Nr 1 wchodzi w życie z dniem zawarcia.

#### **§ 4**

Aneks Nr 1 do Porozumienia sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach.

**Za Powiat Jarosławski :**

**Za Powiat Lubaczowski :**

## UMOWA Nr .....

zawarta w dniu ..... roku w pomiędzy:

**Powiatem Jarosławskim, z siedzibą w 37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17,**  
będącym organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym w dalszej części umowy  
Organizatorem, reprezentowanym przez:

- 1) **Tadeusz Chrzan - Starosta Jarosławski**
- 2) **Mariusz Trojak – Wicestarosta Jarosławski**

**przy kontrasygnacie Agnieszka Mrocza - Skarbnika Powiatu Jarosławskiego**  
a

**Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Jarosław Spółka Akcyjna**  
**z siedzibą w 37-500 Jarosław ul. Przemysłowa 15, wpisanym**  
**do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, NIP7920003288**  
**lub do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 00001109761,**  
**w imieniu którego działa:**

**1. Arkadiusz Pawlos –Wiceprezesem PKS Jarosław S.A.**  
**zwanym dalej „Operatorem”**

Niniejsza umowa zostaje zawarta na podstawie art. 22 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r.  
o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.).

### § 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego polegających na świadczeniu usług przewozowych na terenie Powiatów Jarosławskiego, Przeworskiego, Lubaczowskiego .
2. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonywania usługę polegającą na wykonywaniu publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatów Jarosławskiego, Przeworskiego, Lubaczowskiego poprzez dokonywanie przewozów pasażerów na 67 liniach komunikacyjnych określonych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
3. Trasy przejazdu dla poszczególnych linii komunikacyjnych określa rozkład jazdy tych linii stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej umowy, w zakresie linii komunikacyjnych, w granicach administracyjnych Powiatów Jarosławskiego, Przeworskiego, Lubaczowskiego
4. Bez zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać przebiegu tras przejazdu poszczególnych linii komunikacyjnych ani rozkładów jazdy autobusów, określonych w załączniku do niniejszej umowy.

### § 2

1. Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy środków transportu Operatora.
2. Operator zobowiązuje się do:
  - 1) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową, spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji publicznej.

W przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów,

- 2) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
- 3) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych),
- 4) posiadania wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
- 5) uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi,
- 6) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
- 7) umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
  - a) wyciągu z cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie przepisów ustawowych oraz ustanowionych na obszarze właściwości organizatora, o ile zostały ustanowione,
  - b) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu regulaminu przewozu osób,
- 8) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb nasilenia ruchu podróżnych w szczególności w godzinach szczytu,
- 9) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów,
- 10) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
  - a) bezpieczeństwa pasażerów i ich mienia,
  - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
  - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
  - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic kierunkowych (z przodu i z boku pojazdu),
  - e) kultury obsługi pasażerów,
  - f) udzielania przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.
  - g) posiadania kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych umożliwiających sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych ustalonych na podstawie przepisów ustawowych oraz ustanowionych na obszarze właściwości organizatora, o ile zostały ustanowione,
- 11) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na przystankach:
  - a) aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu tras poszczególnych linii i godziny odjazdów,



- b) dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniania nieczytelnych lub nieestetycznych.
- 12) zapewnienia pracowników do realizacji usług określonych niniejszą umową o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,
- 13) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora,
- 14) w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż jedna godzina od wystąpienia awarii,
- 15) składania Organizatorowi w terminach wynikających z umowy nr FRPA/11/2019 z dnia 26 sierpnia 2019r. w sprawie udzielenia dofinansowania do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawartej z Wojewoda Podkarpackim sprawozdań z realizacji umowy, zawierających informację dotyczącą liczby pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych z wyszczególnieniem ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami oraz sprawozdania z wykonania umowy, według wzoru określonego przez Organizatora w terminie określonym przez Organizatora.
- 16) Organizator dopuszcza podwykonawstwo w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z wyjątkiem zlecenia kontroli biletów, o której mowa w § 3 ust. 7.

### § 3

1. Organizator ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu.
2. Ocena, o której mowa w ust. 2 będzie prowadzona przez osobę wyznaczoną przez Organizatora w obecności osoby reprezentującej Operatora. W przypadku nieobecności osoby reprezentującej Operatora, pomimo doręzonego Operatorowi zawiadomienia o kontroli Organizator jest uprawniony do wykonania kontroli bez udziału osoby reprezentującej Operatora.
3. Organizator może korzystać z oceny jakości świadczonych usług dokonywanej przez funkcjonariuszy Policji lub Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej.

### § 4

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług zgodnie z przepisami prawa przewozowego i przepisami wewnętrznymi operatora.

### § 5

1. Zmiany lub aktualizacje rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów ustalane są przez Operatora zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, w uzgodnieniu z Organizatorem, uwzględniając zapotrzebowania na przewozy oraz możliwości Operatora.
2. Dopuszcza się możliwość zmian w rozkładzie jazdy w publicznym transporcie zbiorowym, polegających na likwidacji linii, zmianie trasy linii lub ilości kursów obsługiwanej linii lub czasu odjazdów i przyjazdów. Może to nastąpić zarówno z inicjatywy Organizatora jak i na uzasadniony wniosek Operatora, złożony do Organizatora, poparty wynikami przeprowadzonych okresowo sprawdzeń dotyczących liczby pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych. Powyższa zmiana rozkładu jazdy wynikająca z likwidacji linii, kursów nierentownych, zwiększenia częstotliwości kursów, zwiększenia lub zmniejszenia długości trasy linii w związku z awariami lub remontami ulic, wymaga zmiany umowy.

## § 6

Operator zobowiązany jest do stosowania opłat za przejazdy oraz ulg obowiązujących pasażerów korzystających z komunikacji w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich ustanowionych na obszarze właściwości Organizatora, o ile zostały ustanowione. Operator zobowiązany jest również do stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, obowiązujących pasażerów korzystających z powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich.

## § 7

1. Z tytułu wykonywania usług objętych niniejszą umową Operatorowi przysługuje od Organizatora rekompensata ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
2. Rekompensata przysługuje proporcjonalnie do poniesionej straty.
3. Rekompensata przysługuje, jeżeli Operator wykaże, że poniósł stratę z tytułu realizacji usług objętych umową w zakresie
  - a) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. Rekompensata przysługuje, jeżeli Operator wykaże, że poniósł stratę z tytułu zastosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. Wysokość rekompensaty oblicza się jako różnicę między ceną biletu normalnego a ceną biletu przysługującego z zastosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, pod warunkiem rejestracji sprzedaży z użyciem kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych. Wniosek o rekompensatę z tytułu zastosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym stanowi załącznik nr 3,
  - b) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze organizatora, o ile zostały ustanowione. Rekompensata przysługuje, jeżeli Operator wykaże, że poniósł stratę z tytułu

zastosowania uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze organizatora. Wysokość rekompensaty oblicza się jako różnicę między ceną biletu normalnego a ceną biletu przysługującego z zastosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze organizatora. Wysokość rekompensaty oblicza się jako różnicę między ceną biletu normalnego a ceną biletu przysługującego z zastosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze organizatora, pod warunkiem rejestracji sprzedaży z użyciem kas rejestrujących które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg. Wniosek o rekompensatę z tytułu zastosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym stanowi załącznik nr 4,

4. Rekompensata, o których mowa wyżej musi być obliczone zgodnie z wytycznymi umowy nr FRPA/11/2019 w sprawie udzielenia dofinansowania do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawartej z Wojewoda Podkarpackim.
5. Po przedstawieniu przez Operatora wniosku o rekompensatę, Organizator dokona weryfikacji wniosku.
6. Operator przedkłada wraz z wnioskiem o rekompensatę dokumenty księgowe potwierdzające: sprzedaż biletów związanych ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów, poniesione koszty, sprzedaż biletów związanych ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze Organizatora.
7. Organizator może żądać od Operatora dodatkowych informacji związanych z wyjaśnieniem poniesionych kosztów, uzyskanych przychodów i poniesionych strat. Operator na wniosek skierowany przez Organizatora niezwłocznie udziela wyjaśnień.
8. Organizator ma prawa kontroli dokumentów źródłowych i ksiąg rachunkowych w zakresie związanym z wykonywaniem niniejszej umowy.
9. Operator jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej, oraz wyodrębnienie oddzielnej rachunkowości dla usług wykonywanych na podstawie niniejszej umowy.
10. Rekompensata zostanie wypłacona Operatorowi w ciągu 10 dni od dnia wpłynięcia prawidłowo złożonego wniosku oraz po przedłożeniu ewentualnych wyjaśnień, na konto podane przez Operatora.

## § 8

1. Kwota rekompensaty z niniejszej umowy nie może przekroczyć kwoty 1009768,00 zł przyjmując średnią dopłatę w trakcie obowiązywania umowy ..... zł do wozokilometra.
2. Zmiana wysokości rekompensaty określona w ustępie 1 wymaga aneksu do umowy.

## § 9

Umowa zawarta jest na czas określony do dnia 31 grudnia 2019 r. z możliwością jej przedłużenia.

## § 10

Zmiana określonych w umowie i jej załącznikach warunków, wymaga każdorazowo zmiany umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

## § 11

1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
2. Organizator ma prawo odstąpić od niniejszej umowy w przypadku:
  - 1) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń i zaświadczeń określonych przepisami prawa,
  - 2) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
  - 3) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1 lub utraty płynności finansowej przez Operatora.
  - 4) zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
3. Odstąpienie od umowy w przypadkach, o których mowa w ust. 2 może nastąpić w terminie 60 dni od dnia powzięcia przez Organizatora wiadomości o zaistnieniu okoliczności uzasadniających odstąpienie od umowy.

## § 12

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie w szczególności przepisy: ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1983 z późn. zm.), ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.), przepisy Kodeksu cywilnego oraz akty wykonawcze do tych ustaw.

## § 13

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygania spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

## § 14

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla Organizatora i Operatora.

OPERATOR:

ORGANIZATOR: