
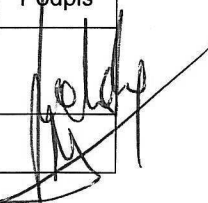



Zamierzenie budowlane:	ZAGOSPODAROWANIE POSCALENIOWE WSI BYSTROWICE, WIĘCKOWICE, TYNIOWICE	
Adres obiektu:	Województwo: - podkarpackie Powiat: - jarosławski Gmina: - Rożwienica Miejscowość: - Bystrowice, Więckowice, Tyniowice	
Numer ewidencyjny działek:	Jednostka ewidencyjna – Rożwienica Obręb Bystrowice – wykaz strona 2, Obręb Więckowice – wykaz strona 2, Obręb Tyniowice – wykaz strona 2.	
Rodzaj projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH DLA 1. Przebudowy wewnętrznych dróg gminnych, 2. Odtworzenie rowów.	
Część:	OPISOWO - RYSUNKOWA	
Spis zawartości:	Strona 3	
Inwestor:	Starosta Jarosławski ul. Jana Pawła II nr 17 37-500 Jarosław 	

STAROSTA
JAROSŁAWSKI

Załącznik niniejszy stanowi
integralną część zgłoszenia
Nr AB 6743.1/28.2014
dnia 06.03.2015

 <p>NADZORY I PROJEKTOWANIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO</p>					
<p>Nadzory i Projektowanie Budownictwa Lądowego Stanisław Salabura ul. Danilewicza 17 37-500 Jarosław tel. 693-550-199</p>					
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	Stanisław Salabura	Konstrukcyjno inżynieryjne	UAN-III/7342/66/93	10-2014	
Sprawdzający:	Marcin Grabowski	Drogi	PDK/0115/POOD/06	10-2014	

Egz. Nr

Jarosław październik 2014

2

Obręb Bystrowice:

Drogi:

105, 119, 127, 168, 191/1, 191/2, 205, 207, 223, 228, 264, 272, 280, 285/1, 288/1, 313, 3/2, 33, 342, 374, 393/1, 406, 407/3, 417, 418, 447, 462, 666, 470, 468, 484, 637, 49, 50, 52, 502, 523, 553, 554, 646, 647, 67, 93.

Rowy otwarte do odtworzenia:

224, 3/1, 339, 463, 475, 530, 32/2, 51, 11, 103, 146, 258/1, 322.

Rowy przydrożne do odtworzenia:

224, 50, 51, 52, 67, 223, 207, 191/2, 462, 554, 484, 637, 647, 666, 502, 105, 339.

Obręb Więckowice:

Drogi:

10, 11, 111, 120, 14, 140, 141, 142, 147, 151, 158, 191, 210, 224, 247, 255, 256, 266/2, 272, 276, 279, 288, 29, 296, 317, 318, 330, 339, 344, 356, 50, 52, 68, 75, 91.

Rowy otwarte do odtworzenia:

16, 280, 2, 225, 228, 278, 51, 273, 288.

Rowy przydrożne do odtworzenia:

120, 191, 158, 206, 111, 11, 75, 296, 288, 318, 317, 330, 344, 256, 59, 255.

Obręb Tyniowice:

Drogi:

169, 100, 132/3, 155, 159, 175, 176, 229, 231, 235, 245, 251, 262, 275, 28, 299, 37, 347, 402, 411, 427, 441, 46, 464/2, 47, 472, 473, 503, 480, 491, 541, 519, 520, 528, 540/2.

Rowy otwarte do odtworzenia:

158, 160, 456, 494, 521, 534, 230, 343, 400, 169, 441.

Rowy przydrożne do odtworzenia:

175, 541, 396, 411, 491, 503, 521, 231, 37.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Podstawa opracowania	4
1.3. Cel i zakres opracowania	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	5
3.1. Parametry techniczne drogi.....	5
3.2. Konstrukcja nawierzchni dróg utwardzonych	11
3.3. Niweleta w przekroju podłużnym.....	11
3.4. Przekroje poprzeczne.....	11
3.5. Odwodnienie.....	11
4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	12
5. OCHRONA ZABYTKÓW I ŚRODOWISKA	12
6. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA	12
7. WARUNKI GÓRNICZE.....	12
8. UWAGI KOŃCOWE.....	12
CZEŚĆ RYSUNKOWA	
Plan orientacyjny..... skala 1:10 000	rys. nr 1. 13
Plan sytuacyjny - TYNIOWICE	skala 1:2 500
Plan sytuacyjny - BYSTROWICE	skala 1:3 000
Plan sytuacyjny - WIĘCKOWICE.....	skala 1:2 500
Przekroje charakterystyczne.....	skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy wewnętrznych dróg gminnych i odtworzenia rowów
dla zadania:**

**ZAGOSPODAROWANIE POSCALENIOWE WSI BYSTROWICE,
WIĘCKOWICE, TYNIOWICE**

1. WSTĘP**1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji położonej na terenie województwa podkarpackiego w powiecie jarosławskim na terenach gminy Roźwienica jest zagospodarowanie poscaleniowe wsi Bystrowice, Więckowice, Tyniowice polegające na:

- Przebudowie istniejących wewnętrznych dróg dojazdowych (transportu rolnego),
- Odtworzenia rowów.

Całkowita powierzchnia terenu objętego zagospodarowaniem poscaleniowym wynosi - 1074,29 ha tj Bystrowice - 455,56 ha, Więckowice - 321,22 ha i Tyniowice - 297,51 ha.

1.2. Podstawa opracowania

- Decyzja Starosty Jarosławskiego Nr GK-III.6822.1.19.2012 z dnia 19 grudnia 2013r zatwierdzająca scalenie gruntów wsi Bystrowice, Więckowice, Tyniowice,
- Ustawa o scalaniu i wymianie gruntów z dnia 26 marca 1982 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 178, poz. 1749 z późn. zm.),
- Ustawa z 07.07.1994 Dz. U. Nr 156 – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami,
- Mapa do celów opiniodawczych,
- Pomiary uzupełniające.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest: zagospodarowanie poscaleniowe gruntów, tworzenie korzystniejszych warunków gospodarowania w rolnictwie i leśnictwie poprzez poprawę struktury obszarowej gospodarstw rolnych, lasów i gruntów leśnych, racjonalne ukształtowanie rozłogów gruntów, dostosowanie granic nieruchomości do systemu urządzeń melioracji wodnych, dróg oraz rzeźby terenu. – art.1 ustawy z dnia 26 marca 1982 r. o scalaniu i wymianie gruntów (Dz. U. z 2003 r. Nr 178, poz. 1749 z późn. zm.).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Wsie Bystrowice, Tyniowice i Więckowice położone są w gminie Roźwienica, powiat jarosławski w środkowo – wschodniej części województwa podkarpackiego. Obiekty położone są na pograniczu dwóch jednostek morfologicznych: Kotliny Sandomierskiej i Pogórza Dynowskiego. Obszar ich wznosi się przeciętnie na wysokości 210 – 250 m n.p.m. Opracowywany teren przecina na kierunku północ – południe droga wojewódzka nr 880

Jarosław – Pruchnik. Zwarta zabudowa na opracowywanym obszarze zlokalizowana jest przeważnie przy drodze wojewódzkiej nr 880, drodze powiatowej nr 33183, drodze powiatowej nr 33182 oraz wzdłuż lokalnych dróg gminnych. Opracowywany obszar zdominowany jest przez pagórkowate wzniesienia poprzecinane płaskodennymi dolinami o różnej szerokości wahającej się od 100 – 600 m.

Przewidywana inwestycja dotycząca dróg i odtworzenia rowów w całości zlokalizowana będzie w istniejących pasach drogowych dróg gminnych lub terenów przewidzianych dla wód płynących. Teren, przez który przebiega planowana inwestycja jest terenem w ~98% terenem użytkowanym rolniczo zaś pozostała część to zabudowa zagrodowa i jednorodzinna z przydomowymi ogródkami.

W chwili obecnej istniejące drogi służące do bezpośredniego transportu rolnego to drogi gruntowe, nieutwardzone oraz częściowo utwardzone kruszywem naturalnym o szerokości około 3 m.

Gospodarstwa rolne znajdujące się na terenie objętym zagospodarowaniem poscaleniowym korzystają z istniejących sieci infrastruktury technicznej tj. sieci gazowej, wodociągowej, telekomunikacyjnej oraz sieci kanalizacji sanitarnej.

Występujące w podłożu grunty są gruntami wątpliwymi wysadzinowymi, które wg. Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 - zalicza się do grupy nośności G3 – G4.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Parametry techniczne drogi

Przewidywana inwestycja dotycząca dróg i odtworzenia rowów melioracyjnych i przydrożnych w całości zlokalizowana będzie w istniejących pasach drogowych dróg gminnych lub terenów przewidzianych dla wód płynących będących własnością Gminy Roźwienica.

Zakres i kolejność realizacji inwestycji :

- wytyczenie projektowanego zakresu robót budowlanych,
- wykonanie odtworzenia rowów bez zmiany parametrów technicznych,
- wykonanie profilowania i zagęszczenie pasa drogowego dróg o nawierzchni gruntowej,
- zdjęcie warstwy humusu dla dróg utwardzonych,
- wykonanie koryta drogi dla dróg utwardzonych,
- wykonanie stabilizacji gruntu rodzimego dla dróg utwardzonych,
- wykonanie nawierzchni dróg utwardzonych z kruszywa wraz robotami wykończeniowymi tj. plantowanie skarp.

Projektując omawianą inwestycję przyjęto następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi: „wewnętrzna” na parametrach drogi klasy „D”,
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,

STAROSTA
JAROSŁAWSKI

- Szerokość pasa ruchu: 3,00 m,
- Obustronne pobocza gruntowe 2 x 0,75 m,
- Spadek jednostronny 3%,
- Ilość pasów ruchu: 1 z mijankami
- Obciążenie ruchem KR-1,
- Dopuszczalny nacisk na oś: 80 kN/oś
- Odwodnienie dróg: powierzchniowe do istniejących urządzeń wodnych i na przyległy teren.

W celu umożliwienia wyminięcia się pojazdów i maszyn rolniczych przewiduje się mijanki o długości 20 m z obustronnymi skosami długości 5 m, szerokość jezdni w rejonie mijanki 5,00 m – lokalizacja do ustalenia w terenie.

Istniejące rowy melioracyjne i przydrożne wraz z przepustami zostaną odtworzone poprzez odmulenie, pogłębienie, wycinkę krzaków co pozwoli na przywrócenie prawidłowej funkcji tych rowów.

W ramach planowych robót budowlanych przewiduje się wykonanie utwardzenia oraz profilowanie dróg gruntowych wg poniższego wykazu:

DROGI

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI				
NAZWA (nr drogi/ nr działki)	KM POCZĄTKU	KM KOŃCA	DŁUGOŚĆ PROJEKTOWA	
			NAW. GRUNTOWA	NAW. UTWARDZONA
DROGI BYSTROWICE				
105	0,00	23,03	23,03	0,00
119	0,00	81,36	81,36	0,00
127	0,00	55,56	55,56	0,00
168	0,00	85,63	85,63	0,00
191/1	0,00	112,33	112,33	0,00
191/2	0,00	593,68	593,68	0,00
205	0,00	744,70	0,00	744,70
207	0,00	612,11	0,00	612,11
223	0,00	415,63	415,63	0,00
228	0,00	235,85	235,85	0,00
264	0,00	370,63	370,63	0,00
272	0,00	109,42	109,42	0,00
280	0,00	1366,72	461,06	0,00
285/1	0,00	25,59	25,59	0,00

288/1	0,00	31,21	31,21	0,00
313	0,00	492,13	492,13	0,00
3/2	0,00	717,06	717,06	0,00
33	0,00	67,46	67,46	0,00
342	0,00	145,34	145,34	0,00
374	0,00	259,20	259,20	0,00
393/1	0,00	216,52	216,52	0,00
406	0,00	100,72	100,72	0,00
407/3	0,00	39,08	39,08	0,00
417	0,00	808,08	808,08	0,00
418	0,00	244,88	0,00	244,88
447	0,00	236,90	236,90	0,00
462	0,00	1431,75	737,00	694,75
666	0,00	692,57	0,00	692,57
470, 468	0,00	103,22	0,00	103,22
484	0,00	766,49	0,00	766,49
637	0,00	488,44	0,00	488,44
49, 50, 52	0,00	1629,55	0,00	1629,55
502	0,00	1426,45	0,00	1426,45
523	0,00	1306,99	0,00	1306,99
553	0,00	330,40	330,40	0,00
554	0,00	524,52	0,00	524,52
646	0,00	44,33	44,33	0,00
647	0,00	131,05	131,05	0,00
67	0,00	332,69	332,69	0,00
93	0,00	417,52	417,52	0,00
DŁUGOŚĆ DRÓG W BYSTROWICACH			7676,42	9234,67
DROGI TYNIOWICE				
169	0,00	177,62	177,62	0,00
100	0,00	193,16	0,00	193,16
132/3	0,00	65,00	0,00	65,00
155	0,00	220,55	0,00	220,55
159	0,00	496,29	496,29	0,00
175	0,00	605,44	170,44	435,00
176	0,00	1304,41	1254,41	50,00
229	0,00	319,50	269,50	50,00
231	0,00	673,23	160,00	513,23
235	0,00	433,65	433,65	0,00
245	0,00	390,69	390,69	0,00
251	0,00	693,85	468,85	225,00
262	0,00	272,38	272,38	0,00
275	0,00	630,20	0,00	630,20
28	0,00	589,03	0,00	589,03
299	0,00	470,70	0,00	470,70

37	0,00	578,92	0,00	578,92
37a	753,00	1040,30	0,00	287,30
347	0,00	110,00	0,00	110,00
402	0,00	54,00	0,00	54,00
411	0,00	684,69	414,69	270,00
427	0,00	61,73	61,73	0,00
441	0,00	468,90	0,00	468,90
46	0,00	420,00	0,00	420,00
464/2	0,00	85,44	85,44	0,00
47	0,00	354,19	354,19	0,00
472	0,00	903,68	903,68	0,00
473, 503	0,00	902,34	902,34	0,00
480	0,00	81,82	81,82	0,00
491	0,00	200,35	200,35	0,00
541	0,00	566,12	416,12	150,00
519, 520	0,00	402,92	402,92	0,00
528, 540/2	0,00	532,35	532,35	0,00
DŁUGOŚĆ DRÓG W TYNIOWICACH			8449,46	5780,98
DROGI WIĘCKOWICE				
10	0,00	421,91	421,91	0,00
11	0,00	992,52	0,00	992,52
111	0,00	362,08	0,00	362,08
120	0,00	725,20	725,20	0,00
14	0,00	377,31	0,00	377,31
140	0,00	1200,90	1200,90	0,00
141	0,00	401,25	401,25	0,00
142	0,00	883,57	0,00	883,57
147	0,00	75,83	75,83	0,00
151	0,00	178,05	178,05	0,00
158	0,00	323,21	323,21	0,00
191	0,00	600,15	0,00	600,15
210	0,00	52,98	52,98	0,00
224	0,00	63,51	63,51	0,00
247	0,00	156,81	156,81	0,00
255	0,00	1054,62	964,62	90,00
256	0,00	175,40	0,00	175,40
266/2	0,00	144,72	144,72	0,00
272	0,00	48,56	48,56	0,00
276, 279	0,00	447,88	447,88	0,00
288	0,00	1529,88	0,00	1529,88
29	0,00	808,29	808,29	0,00
296	0,00	800,21	658,78	141,43
317	0,00	243,87	0,00	243,87
318	0,00	153,54	153,54	0,00

STAROSTA
JAROSŁAWSKI

330	0,00	590,38	590,38	0,00
339	0,00	317,38	317,38	0,00
344	0,00	397,32	397,32	0,00
356	0,00	427,13	427,13	0,00
50	0,00	293,34	293,34	0,00
52	0,00	135,17	0,00	135,17
68	0,00	109,33	109,33	0,00
75	0,00	91,13	0,00	91,13
91	0,00	574,96	0,00	574,96
DŁUGOŚĆ DRÓG W WIĘCKOWICACH			8960,92	6197,45
ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ DRÓG			25086,80	21213,10

ROWY

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI ROWÓW			
NR ROWU/DZIAŁKI	DŁUGOŚĆ ROWU	NR ROWU/DZIAŁKI	DŁUGOŚĆ ROWU
BYSTROWICE			
ROWY MELIORACYJNE DO ODTWORZENIA		ROWY PRZYDROŻNE DO ODTWORZENIA	
224	190,0	224	750,0
3/1	1205,0	50	600,0
339	220,0	51	550,0
463	970,0	52	130,0
475	690,0	67	520,0
530	210,0	223	160,0
32/2	50,0	207	150,0
51	75,0	191/2	130,0
11	150,0	462	340,0
103	150,0	554	460,0
146	85,0	484	710,0
258/1	120,0	637	720,0
322	150,0	647	120,0
		666	1320,0
		502	150,0
		105	10,0
		339	110,0
suma [m]	4265,0	suma [m]	6930,0
[km]	4,3	[km]	6,9

STAROSTA
JAROSŁAWSKI

TYNIOWICE			
ROWY MELIORACYJNE DO ODTWORZENIA		ROWY PRZYDROŻNE DO ODTWORZENIA	
158	500,0	175	185,0
160	400,0	541	860,0
456	250,0	396,00	10,00
494	570,0	411	150,0
521	270,0	491	390,0
534	30,0	503	1020,0
230	190,0	251	710,0
343	180,0	231	1160,0
400	80,00	37	70,0
169	170,00		
441	210,0		
suma [m]	2850,0	suma [m]	4555,0
[km]	2,9	[km]	4,6
WIĘCKOWICE			
ROWY MELIORACYJNE DO ODTWORZENIA		ROWY PRZYDROŻNE DO ODTWORZENIA	
16	1530,0	120	230,0
280	1025,0	191	1090,0
2	290,0	158	110,0
225	60,0	206	1020,0
228	830,0	111	200,0
278	420,0	11	730,0
51	140,0	75	85,0
273	130,0	296	1920,0
288	360,0	288	540,0
		318	150,0
		317	270,0
		330	550,0
		344	230,0
		256	120,0
		59	70,0
		255	170,0
suma [m]	4785,0	suma [m]	7485,0
[km]	4,8	[km]	7,5

3.2. Konstrukcja nawierzchni dróg utwardzonych

Na przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następującą konstrukcją utwardzenia dróg o zakresie zgodnym z zapotrzebowaniem Zamawiającego zawartym w SIWZ :

15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego 0/31,

15 cm stabilizacja gruntu rodzimego spoiwem hydraulicznym o Rm 1,5 - 2,5 MPa,

30 cm RAZEM

Proponowana konstrukcja utwardzenia spełni wymagania Zamawiającego określone w opisie zamówienia wykonania robót budowlanych.

3.3. Niweleta w przekroju podłużnym

Niweletę przebudowywanych dróg gminnych dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając:

- dowiązanie do istniejących krawędzi jezdni dróg: wojewódzkiej, powiatowych i gminnych,
- dowiązanie do istniejącego ukształtowania terenu
- prawidłowe odwodnienie drogi.

3.4. Przekroje poprzeczne

Podstawowym przekrojem poprzecznym przebudowywanych dróg jest jezdnia gruntowa lub utwardzona o szerokości 3,00m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m o spadku poprzecznym min. 3% - 4% w kierunku zgodnym z spadkiem przyległego terenu.

Wszystkim elementom przekroju poprzecznego nadano odpowiednie spadki dla prawidłowego odprowadzenia wody opadowych i roztopowych.

Skarpy wykopów i nasypów mają pochylenie od 1:1 do 1:1.5.

3.5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z przebudowywanych dróg przewidziano do istniejących urządzeń odwodniających lub na przyległy teren.

Istniejące rowy melioracyjne i przydrożne wraz z przepustami zostaną odtworzone z zachowaniem istniejącego systemu odwodnienia, co nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Realizowana inwestycja nie wymaga przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej niemniej jednak należy podczas budowy zachować ostrożność przy skrzyżowaniach i zbliżeniach poszczególnych sieci i prace wykonywane w rejonie zbliżeń do sieci wykonywać ręcznie i pod nadzorem właściciela sieci.

5. OCHRONA ZABYTKÓW I ŚRODOWISKA

Na omawianym odcinku nie występują gatunki chronione, nie stwierdzono również występowania siedlisk mogących podlegać ochronie w ramach sieci Natura 2000, nie występują też kolizje z obiektami zabytkowymi.

W oparciu o rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2012 Nr 237, poz. 1419), oraz z dnia 5 stycznia 2012r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012r, poz. 81) i z dnia 9 lipca 2004r. w sprawie dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765), projekt w pełni dotrzymuje przepisy dot. w/w ochrony gatunków.

6. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

Przebudowa drogi nie wymaga rozbiórek i wyburzeń budynków.

7. WARUNKI GÓRNICZE

Przedmiotowa inwestycja nie jest położona w granicach terenu górniczego a więc nie wymaga zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej.

8. UWAGI KOŃCOWE

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie terenu budowy.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od geodety uprawnionego szkic wytyczenia poszczególnych elementów trasy.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i zapisami „Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych” (STWiORB) przestrzegając przepisów PPOŻ i BHP.

Opracował:

Stanisław Salabura