

<b>INWESTOR:</b>	 <p>Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów</p>
<b>WYKONAWCA:</b>	 <p>PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. KOMANDYTOWA ul. Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów</p>
<b>NAZWA INWESTYCJI:</b>	<p><i>„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 870 Sieniawa-Jarosław wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Koniaczów i Szówsko”.</i></p>
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	<p>Województwo: podkarpackie, Powiat: jarosławski, Gmina: Jarosław, Wiązownica, Miejscowości: Koniaczów, Szówsko</p>
<b>TYTUŁ OPRACOWANIA</b>	<p><b>Materiały informacyjne</b></p>
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<p><b>Październik 2020</b></p>

# Materiały informacyjne

DLA INWESTYCJI

**„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 870 Sieniawa-Jarosław wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Koniaczów i Szówsko”.**

## SPIS ZAWARTOŚCI

	Wyszczególnienie	Strona
<b>A</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>3</b>
<b>B</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>9</b>
	Rys. 1 Orientacja – 1:20 000	
	Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:1000	
	Rys. 3 Przekroje normalne– skala 1:100	
	Rys. 4.1 Rysunek ogólny obiektu P7	
	Rys. 4.2 Rysunek ogólny obiektu P8	
	Rys. 4.3 Rysunek ogólny obiektu PZM9	
	Rys. 4.4 Rysunek ogólny obiektu PZM10	

## **A.CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Ukształtowanie sytuacyjne**

### **1.1. Droga wojewódzka nr 870**

Początek opracowania drogi wojewódzkiej nr 870 zlokalizowany jest w km ok. 19+542,2 wg odcinka dowiązania istniejącej dw nr 870 oraz w km lokalnym 0+000 wg projektowanego nowego odcinka dw nr 870 na skrzyżowaniu rondo SR6. Droga wojewódzka nr 870 do km ok. 0+230 przebiega w przekroju ulicznym z obustronnymi ścieżkami pieszo-rowerowymi szerokości 3,5m przylegające do jezdni.

Dalej zaprojektowano przekrój szlakowy drogi z obustronnymi opaskami bitumicznymi oraz poboczami i rowami drogowymi.

Po stronie lewej zaprojektowano dodatkową jezdnię nr 1 zapewniającą dostępność komunikacyjną do przyległego terenu, której bezpośrednie włączenie do dw nr 870 zaprojektowano w km 1+314,1 oraz km 2+363,2. Natomiast po stronie prawej zaprojektowano dodatkową jezdnię nr 2, której bezpośrednie włączenie będzie w km 1+314,1 wg dw nr 870. W km ok 2+365 po stronie lewej zaprojektowano ścieżkę pieszo rowerową o szerokości 2,5m oddzieloną od jezdni rowem drogowym.

Od km ok 2+415 występuje przekrój uliczny z obustronnym i krawężnikami.

Koniec opracowania zaprojektowano w km ok. 2+440

Skrzyżowanie drogowe objęte zakresem opracowania zostało dostosowane do spodziewanego natężenia ruchu oraz celem spełnienia wymogów bezpieczeństwa drogowego. Bezpośrednie włączenie dróg dojazdowych nr 1 i 2 ze względów bezpieczeństwa zostało wyposażone w dodatkowe pasy ruchu (lewoskręty) ponieważ istnieje uzasadnione niebezpieczeństwo, iż postój samochodu osobowego stwarzałby istotne niebezpieczeństwo w ruchu drogowym.

W miejscach gdzie projektowana droga przekracza istniejące ciekі wodne, zaprojektowano obiekty inżynierskie uszczegółowione w opracowaniu branży mostowej. Odwodnienie odcinka drogi wojewódzkiej będzie realizowane poprzez projektowane rowy drogowe na odcinkach szlakowych, oraz kanalizację deszczową na odcinkach ulicznych. Wody opadowo-roztopowe zostaną odprowadzone przez do rowów przdrożnych, które będą mogły pełnić funkcję rowów bezodpływowych lub bezpośrednio do głównych odbiorników wodnych.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Budowę drogi wojewódzkiej nr 870 w miejscowościach Koniaczów i Szówsko wraz ze skrzyżowaniem typu rondo nr SR6 wraz z niezbędnym dowiązaniem sytuacyjnym i wysokościowym do istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 870 i projektowanej drogi wojewódzkiej nr 865.
- Budowę odcinków dowiązania istniejącej drogi wojewódzkiej nr 870 do przedmiotowej drogi,
- Budowa i przebudowa infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania drogi wojewódzkiej nr 870 na ww. odcinku,
- Rozbudowa, budowa i przebudowa skrzyżowań z istniejącymi drogami;
- Budowę dodatkowych jezdni,
- Przebudowa i budowa zjazdów publicznych i indywidualnych zapewniających dostęp terenów przyległych do drogi wojewódzkiej i dodatkowych jezdni wraz z przepustami pod nimi,
- Budowa i przebudowa ścieżek pieszo-rowerowych, chodników

- Budowę obiektów inżynierskich i przepustów pod drogami publicznymi,
- Budowę ścieków korytkowych terenowych, rowów przydrożnych wraz z ich lokalnym przykryciem,
- Ewentualna przebudowa rowów odwadniających i urządzeń melioracyjnych,
- Odcinkową budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z osprzętem w niezbędnym zakresie,
- Odcinkową budowę lub przebudowę sieci oświetlenia drogowego,
- Budowę elementów ochrony środowiska jak przejścia ekologiczne, ogrodzenia naprowadzające,
- Rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania terenu wraz z rozebraniem istniejących elementów infrastruktury technicznej, nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów,
- Wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- Urządzenie zieleni drogowej, w tym nasadzenia,
- Przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków infrastruktury technicznej m.in. sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, gazociągi, kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociągowe, ciepłociągi,
- Budowę elementów BRD,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi,
- Rekultywację terenu.
- Inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym.

## 2. Charakterystyka dróg w stanie projektowanym

### 2.1. Droga wojewódzka nr 870

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 865 przedstawia poniższa tabela.

*Tabela 1. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 865*

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„G”
2.	Kategoria ruchu	KR 4
3.	Grupa nośności podłoża	G1÷G4
4.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
5.	Prędkość projektowa	Vp=60km/h
6.	Prędkość miarodajna	Vm=80km/h
7.	Prędkość przy dojeździe do ronda	Vw=50km/h
8.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,00m,
9.	Przekrój drogi	- szlakowy, półuliczny, uliczny (1x2)
10.	Spadki poprzeczny jezdni	- daszkowy 2% na prostych i łukach, - jednostronny 2÷7% na łukach,
11.	Jezdnia	- szerokości 7,0 m (2x3,5m),
12.	Ścieżka rowerowa	-ścieżka pieszo-rowerowa przyległa do jezdni: min. 3,50m; -ścieżka pieszo rowerowa oddalona do jezdni: min. 2,50m;
13.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5
14.	Odwodnienie	- powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne, - kanalizacja deszczowa w rejonie projektowanych skrzyżowań,
15.	Przejścia dla pieszych/przejazdy rowerowe	- na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych ciągach pieszo - jezdnych,
16.	Pobocza	Pobocza przy jezdni o szerokości minimalnej 1,25m – w tym 0,50 m opaski z betonu asfaltowego (konstrukcja jak na jezdni);
17.	Minimalne łuki poziome	- $R_{min} = 1200m$ bez przechyłek, - $R_{min} \leq 300m$ z przechyłką jednostronna 7%,
18.	Minimalne łuki pionowe	- $R_{min} = 2500m$ dla krzywych wypukłych - $R_{min} = 1500m$ dla krzywych wklęsłych
19.	Odległości między skrzyżowaniami	- 1000m poza terenem zabudowy, - 600m na terenie zabudowy,

## 2.2. Jezdnie dodatkowe

Tabela 2. Ogólne parametry techniczne jezdni dodatkowej

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„D”
2.	Grupa nośności podłoża	G1÷G4
3.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
4.	Prędkość projektowa	Vp=30km/h,
5.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,00m,
6.	Kategoria Ruchu	KR 1
7.	Przekrój drogi	- szlakowy: jednojezdniowy z poboczymi z kruszywa,
8.	Spadki poprzeczny jezdni	- jednostronny 2÷7% na prostych i łukach,
9.	Jezdnia	- szerokości 3,5 m - mijanki szerokości 5,0m
10.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5
11.	Odwodnienie	- powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne, - rowy kryte w rejonie projektowanych skrzyżowań,
12.	Minimalne łuki poziome	- $R_{min} \leq 30m$ z przechyłką jednostronna 7%,
13.	Minimalne łuki pionowe	- $R_{min} = 300m$ dla krzywych wypukłych - $R_{min} = 300m$ dla krzywych wklęsłych
14.	Zjazdy	- asfaltowe o szerokość 4,50 - 5,00 i wyłukowane łukiem o promieniu 3,00 - 8,00m

## 2.3. Parametry ronda

Początek opracowania drogi wojewódzkiej nr 870 zlokalizowany jest w km ok. 19+542,2 wg odcinka dowiązania istniejącej dw nr 870 oraz w km lokalnym 0+000 wg projektowanego nowego odcinka DW nr 870 na skrzyżowaniu ronda SR6.

Ronda zaprojektowano o parametrach:

- zewnętrzna średnica ronda - 45m
- średnica wyspy centralnej - 32m
- szerokość pierścienia na wyspie centralnej - 1m
- szerokość jezdni - 5,5m
- promień wyokrąglający wjazd - 12m
- promień wyokrąglający wyjazd - 15m
- wyspy trójkątne
- szerokość pasa wjazdu na rondo – 4,0m
- szerokość pasa wyjazdu z ronda - 4,5m

## 2.4. Skrzyżowania

W tabeli poniżej przedstawiono zestawienie projektowanych skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 870.

*Tabela 4. Zestawienie skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 870*

L.p.	Nazwa skrzyżowania	Rodzaj skrzyżowania	Drogi krzyżujące się
1.	SR-6	Rondo	DW 870 istn, DW 870 proj.

## 2.5. Dostępność komunikacyjna

W celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej działek, sąsiadujących bezpośrednio z nowym przebiegiem DW870 zaplanowano wykonanie dodatkowych jezdni.

- Po stronie lewej zaprojektowano DJ11 zapewniającą dostępność komunikacyjną do przyległych terenów, której bezpośrednie włączenie do dw nr 870 zaprojektowano w km 1+314,1 oraz km 2+363,2
- Po stronie prawej zaprojektowano dodatkową jezdnię nr 2, której bezpośrednie włączenie będzie w km 1+314,1 wg DWnr 870.

W przypadku krzyżowania się jezdni dodatkowych z drogami wewnętrznymi zostały one włączone w przebieg jezdni dodatkowej.

W przypadku ślepego zakończenia dróg zaprojektowano place do zawracania o wymiarach 12,5m x 12,5m.

## 3. Obiekty inżynierskie

W ciągu projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 870 zaprojektowano 4 obiekty inżynierskie. Trzy z nich złożone są z zespołu trzech pomniejszych obiektów: przepustu głównego, znajdującego się pod jezdnią drogi głównej oraz 2 przepustów znajdujących się pod dodatkowymi jezdniami.

### 3.1. Przepust – P7:

Zadaniem obiektu będzie przeprowadzenie nowoprojektowanej drogi wojewódzkiej nr 870 nad ciekim wodnym. Obiekt zlokalizowany będzie na łuku. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

- lokalizacja: km 0+226,85 DW870
- posadowienie: bezpośrednie
- długość: ok. 27,8 m;
- przekrój poprzeczny: 1,3 x 2,0 m;
- konstrukcja: skrzynka żelbetowa.



**3.2. Przepust – P8:**

Zadaniem obiektu będzie przeprowadzenie nowoprojektowanej drogi wojewódzkiej nr 870 nad ciekim wodnym. Obiekt zlokalizowany będzie na prostej. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

- lokalizacja: km 0+408,44 DW 870
- posadowienie: bezpośrednie
- długość: ok. 13,1 m;
- przekrój poprzeczny: 1,3 x 2,0 m;
- konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

**3.3. Przepust – P8-A, P8-B:**

Zadaniem obiektów będzie przeprowadzenie nowoprojektowanych dodatkowych jezdni przy drodze wojewódzkiej nr 870 nad ciekim wodnym. Obiekty zlokalizowane będą na prostej. Obiekty będą posiadały następujące parametry:

- lokalizacja: km 1+997,88 DD1 (P8-A), km 1+733,12 DD2 (P8-B);
- posadowienie: bezpośrednie
- długość: ok. 8 m (P8-A), ok. 7,8 m (P8-B);
- przekrój poprzeczny: 1,0 x 2,0 m;
- konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

**3.4. Przepust – PZM9:**

Zadaniem obiektu będzie przeprowadzenie nowoprojektowanej drogi wojewódzkiej nr 870 nad ciekim wodnym oraz umożliwienie małym zwierzętom przekraczanie powyższej drogi. Obiekt zlokalizowany będzie na prostej. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

- lokalizacja: km 0+948,41 DW 870
- posadowienie: bezpośrednie
- długość: ok. 15,0 m;
- przekrój poprzeczny: 1,85 x 2,0 m;
- współczynnik ciasnoty: ~0,24
- konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

**3.5. Przepust – PZM9-A, PZM9-B:**

Zadaniem obiektów będzie przeprowadzenie nowoprojektowanych dodatkowych jezdni przy drodze wojewódzkiej nr 870 nad ciekim wodnym. Obiekty zlokalizowane będą na prostej. Obiekty będą posiadały następujące parametry:

- lokalizacja: km 1+441,94 DD1 (PZM9-A), km 1+207,89 DD2 (PZM9-B);
- posadowienie: bezpośrednie
- długość: ok. 11 m;
- przekrój poprzeczny: 1,0 x 2,0 m;
- konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

### **3.6. Przepust – PZM10:**

Zadaniem obiektu będzie przeprowadzenie nowoprojektowanej drogi wojewódzkiej nr 870 nad ciekim wodnym oraz umożliwienie małym zwierzętom przekraczanie powyższej drogi. Obiekt zlokalizowany będzie na prostej. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

- lokalizacja: km 1+432,57 DW 870
- posadowienie: bezpośrednie
- długość: ok. 16,1 m;
- przekrój poprzeczny: 1,85 x 2,0 m;
- współczynnik ciasnoty: ~0,21;
- konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

### **3.7. Przepust – PZM10-A, PZM10-B:**

Zadaniem obiektów będzie przeprowadzenie nowoprojektowanych dodatkowych jezdni przy drodze wojewódzkiej nr 870 nad ciekim wodnym. Obiekty zlokalizowane będą na prostej. Obiekty będą posiadały następujące parametry:

- lokalizacja: km 0+973,05 DD1 (PZM10-A), km 0+705,11 DD2 (PZM10B);
- posadowienie: bezpośrednie
- długość: ok. 7,7 m;
- przekrój poprzeczny: 1,0 x 1,5 m;
- konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

## **B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**