

The diagram illustrates the layout of a road construction project, showing various segments and their dimensions. The segments are labeled as follows:

- Segment 1:** 0.75 (pobocze gruntowe)
- Segment 2:** 3.50 (dodatkowa jezdnia nr 4)
- Segment 3:** 0.75 (pobocze gruntowe)
- Segment 4:** 0.75 (pobocze kruszywo)
- Segment 5:** 0.50 (pobocze bitumiczne)
- Segment 6:** 3.50 (pas ruchu)
- Segment 7:** 3.50 (pas ruchu)
- Segment 8:** 0.50 (pobocze bitumiczne)
- Segment 9:** 0.75 (pobocze kruszywo)
- Segment 10:** 0.75 (pobocze gruntowe)
- Segment 11:** 3.50 (dodatkowa jezdnia nr 5)
- Segment 12:** 0.75 (pobocze gruntowe)

The segments are connected by a series of lines, with some segments being labeled as "rów trapezowy" (trapezoidal ditch) and others as "zmienna" (variable).

4		pobocze graniczne		rów trapezowy		pobocze z kruszywa		pobocze bitumiczne		pas ruchu		pas ruchu		pobocze z kruszywa		pobocze z kruszywa		pobocze graniczne		pobocze graniczne		pobocze graniczne		5			
3,50		0,75		zmienna		1,50		0,50		3,50		3,50		0,50		0,50		1,50		zmienna		0,75		3,50		0,75	

plan układu drogi

0.50 0.08 3.00 0.50 0.50 3.00 3.50 0.50 3.00 0.50

pasek zieleni

ścieżka rowerowa z dop. ruchu pieszych

ścieżka rowerowa z dop. ruchu pieszych

pasek ruchu

ścieżka rowerowa z dop. ruchu pieszych

pasek zieleni