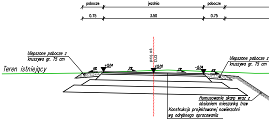
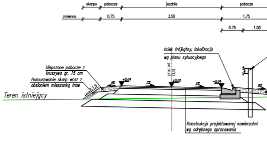
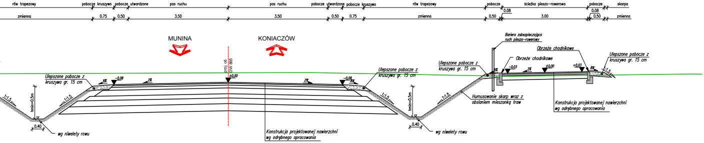
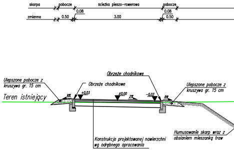

pobocze
jezdnia
pobocze
0.75
3.50
0.75
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Teren istniejący
proj. oś DJ3
8%
+0,04
2%
±0,00
2%
-0,04
8%
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw
Konstrukcja projektowanej nawierzchni wg odrębnego opracowania

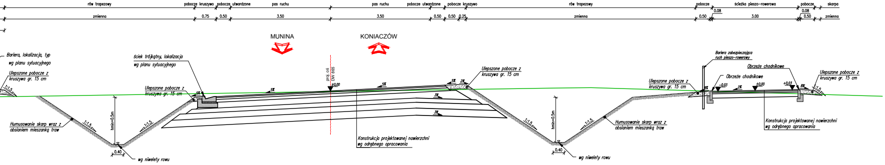

skarpa
pobocze
jezdnia
pobocze
zmienna
0.75
3.50
1.75
0.75
1.00
ściek trójkątny, lokalizacja wg planu sytuacyjnego
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw
1:1.5
Teren istniejący
proj. oś DJ3
8%
+0,04
2%
±0,00
2%
-0,04
8%
Konstrukcja projektowanej nawierzchni wg odrębnego opracowania

PRZEKRÓJ NORMALNY
PRZEZ DW 865 NA PROSTEJ
skala 1:100

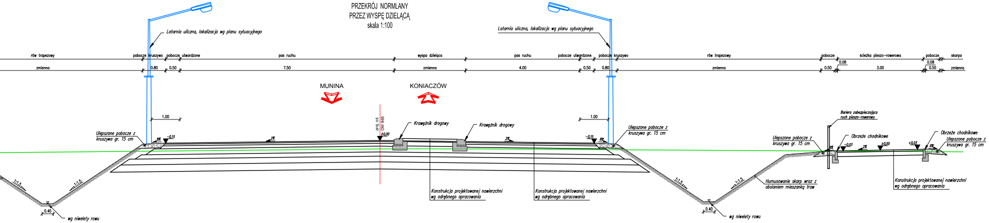

rów trapezowy
pobocze kruszywo
pobocze utwardzone
pas ruchu
pas ruchu
pobocze utwardzone
pobocze kruszywo
rów trapezowy
pobocze
ścieżka pieszo-rowerowa
pobocze
skarpa
zmienna
0.75
0.50
3.50
3.50
0.50
0.75
zmienna
0.50
0.08
3.00
0.08
0.50
zmienna
MUNINA
KONIACZÓW
proj. oś DW 865
±0,00
2%
2%
-0,08
-0,08
8%
8%
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
hmin=0.5m
hmin=0.5m
0.40
0.40
wg niwelety rowu
wg niwelety rowu
Konstrukcja projektowanej nawierzchni wg odrębnego opracowania
Konstrukcja projektowanej nawierzchni wg odrębnego opracowania
Bariera zabezpieczająca ruch pieszo-rowerowy
Obrzeże chodnikowe
Obrzeże chodnikowe
-0,03
±0,00
+0,03
2%
8%
8%
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw


skarpa
pobocze
ścieżka pieszo-rowerowa
pobocze
zmienna
0.50
0.08
3.00
0.08
0.50
Teren istniejący
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Obrzeże chodnikowe
Obrzeże chodnikowe
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
8%
+0,03
±0,00
2%
-0,03
8%
Konstrukcja projektowanej nawierzchni wg odrębnego opracowania
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw

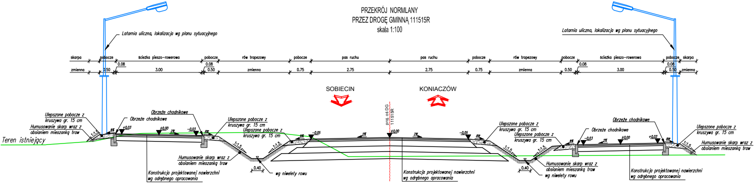
PRZEKRÓJ NORMALNY
PRZEZ DW 865 NA ŁUKU
skala 1:100


rów trapezowy
pobocze kruszywo
pobocze utwardzone
pas ruchu
pas ruchu
pobocze utwardzone
pobocze kruszywo
rów trapezowy
pobocze
ścieżka pieszo-rowerowa
pobocze
skarpa
zmienna
0.75
0.50
3.50
3.50
0.50
0.50
0.25
zmienna
0.50
0.08
3.00
0.08
0.50
zmienna
MUNINA
KONIACZÓW
Bariera, lokalizacja, typ wg planu sytuacyjnego
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
1:1.5
ściek trójkątny, lokalizacja wg planu sytuacyjnego
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
5%
5%
proj. oś DW 865
±0,00
5%
5%
2%
3%
3%
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw
1:1.5
1:1.5
hmin=0.5m
0.40
wg niwelety rowu
Konstrukcja projektowanej nawierzchni wg odrębnego opracowania
1:1.5
1:1.5
hmin=0.5m
0.40
wg niwelety rowu
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Bariera zabezpieczająca ruch pieszo-rowerowy
Obrzeże chodnikowe
Obrzeże chodnikowe
8%
-0,03
2%
±0,00
+0,03
8%
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
1:1.5
Konstrukcja projektowanej nawierzchni wg odrębnego opracowania

PRZEKRÓJ NORMLANY
PRZEZ WYSPĘ DZIELĄCĄ
skala 1:100


Latarnia uliczna, lokalizacja wg planu sytuacyjnego
Latarnia uliczna, lokalizacja wg planu sytuacyjnego
rów trapezowy
pobocze kruszywo
pobocze utwardzone
pas ruchu
wyspa dzieląca
pas ruchu
pobocze utwardzone
pobocze kruszywo
rów trapezowy
pobocze
ścieżka pieszo-rowerowa
pobocze
skarpa
zmienna
0.80
0.50
7.50
zmienna
4.00
0.50
0.80
zmienna
0.50
0.08
3.00
0.08
0.50
zmienna
MUNINA
KONIACZÓW
1.00
1.00
proj. oś DW 865
±0.00
Krawężnik drogowy
Krawężnik drogowy
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
8%
-0.15
2%
2%
-0.15
8%
Bariera zabezpieczająca ruch pieszo-rowerowy
Obrzeże chodnikowe
Obrzeże chodnikowe
-0.03
2%
±0.00
+0.03
8%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
0.40
wg niwelety rowu
0.40
wg niwelety rowu
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw
Konstrukcja projektowanej nawierzchni wg odrębnego opracowania
Konstrukcja projektowanej nawierzchni wg odrębnego opracowania
Konstrukcja projektowanej nawierzchni wg odrębnego opracowania

PRZEKRÓJ NORMLANY
PRZEZ DROGĘ GMINNĄ 111515R
skala 1:100


Latarnia uliczna, lokalizacja wg planu sytuacyjnego
Latarnia uliczna, lokalizacja wg planu sytuacyjnego
skarpa
pobocze
ścieżka pieszo-rowerowa
pobocze
rów trapezowy
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
rów trapezowy
pobocze
ścieżka pieszo-rowerowa
pobocze
skarpa
zmienna
0.50
0.08
3.00
0.08
0.50
zmienna
0.75
2.75
2.75
0.75
zmienna
0.50
0.08
3.00
0.08
0.50
zmienna
SOBIECIN
KONIACZÓW
proj. oś DG 111515R
±0.00
Teren istniejący
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw
Obrzeże chodnikowe
Obrzeże chodnikowe
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
8%
+0.03
±0.00
2%
-0.03
8%
-0.05
2%
2%
-0.05
8%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw
0.40
wg niwelety rowu
Konstrukcja projektowanej nawierzchni wg odrębnego opracowania
Konstrukcja projektowanej nawierzchni wg odrębnego opracowania
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Obrzeże chodnikowe
Obrzeże chodnikowe
-0.03
2%
±0.00
+0.03
8%
Ulepszone pobocze z kruszywa gr. 15 cm
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw
0.40
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw
wg niwelety rowu
Konstrukcja projektowanej nawierzchni wg odrębnego opracowania

PROMOST CONSULTING

35-307 RZESZÓW, ul. Niemierskiego 4   http:\\www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; e-mail: biuro@promost.pl

Zarząd Województwa
Podkarpackiego – Podkarpacki
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35–105 Rzeszów

Nazwa inwestycji:
„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław - Oleszyce - Cieszanów - Bełżec wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Sobiecin i Koniaczów”

Data: 05.2020
Skala: 1:100
Nr rysunku: 3

Tytuł rysunku:
Przekroje normalne