

INWESTOR:	 <p>Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów</p>
WYKONAWCA:	 <p>PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. KOMANDYTOWA ul. Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów</p>
NAZWA INWESTYCJI:	<p><i>„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław- Oleszyce- Cieszanów- Bełżec wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Sobiecin i Koniaczów”</i></p>
ADRES INWESTYCJI:	<p>Województwo: podkarpackie, Powiat: jarosławski, Gmina: Jarosław, , Miejscowości: Sobiecin, Koniaczów</p>
TYTUŁ OPRACOWANIA	<p>Materiały informacyjne</p>
DATA OPRACOWANIA	<p>Październik 2020</p>

Materiały informacyjne

DLA INWESTYCJI

***„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław- Oleszyce-
Cieszanów- Bełżec wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury
technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Sobiecin i Koniaczów”***

SPIS ZAWARTOŚCI

	Wyszczególnienie	Strona
A	CZĘŚĆ OPISOWA	3
B	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
	Rys. 1 Orientacja – 1:20 000	
	Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:1000	
	Rys. 3 Przekroje normalne – skala 1:100	
	Rys. 4.1 Rysunek ogólny obiektu PZM5	
	Rys. 4.2 Rysunek ogólny obiektu PZM6	

A.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Ukształtowanie sytuacyjne

1.1. Droga wojewódzka nr 865

Zaprojektowano nowy przebieg drogi wojewódzkiej o parametrach drogi klasy G. Zadanie to obejmuje budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 od drogi powiatowej nr 1719 R w m. Sobiecin, do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 865 w m. Koniaczów wraz z budową tego skrzyżowania (od km 1+904 do ok. km 4+179).

Projektowany układ drogowy przedstawiono na Rys. 1.

Realizacja nowej drogi wojewódzkiej pozwoli na rozwiązanie problemów lokalnych użytkowników dróg i lokalnej społeczności oraz przyczyni się do przyspieszenia osiągnięcia celu głównego, jakim jest poprawa dostępności komunikacyjnej.

Zaprojektowana droga będzie przebiegała przez tereny o małym stopniu zabudowy.

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- budowę nowego odcinka drogi po nowym śladzie (w ciągu DW865),
- budowę skrzyżowań w miejscu przecięcia z innymi drogami publicznymi,
- przebudowę dróg niższych klas na wlotach do skrzyżowań,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę dodatkowej jezdni,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi, skrzyżowań i obiektów mostowych (kanalizacja deszczowa, rowy otwarte, przepusty, zestawy podczyszczające),
- budowę oświetlenia ulicznego w rejonie skrzyżowań,
- przebudowę / zabezpieczenie kolizji z sieciami uzbrojenia terenu,
- budowę i przebudowę chodników,
- budowę ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych po obu stronach drogi wojewódzkiej na całej długości inwestycji,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi,
- ewentualną budowę urządzeń ochrony środowiska (przejście ekologiczne),
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów, gospodarka istniejącą zielenią,
- kompensacyjne nasadzenia zieleni,
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym w tym np. konieczne prace na ciekach,
- rozbiórka istniejących elementów kolidujących z projektowaną drogą.

2. Charakterystyka dróg w stanie projektowanym

2.1. Droga wojewódzka nr 865

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 865 przedstawia poniższa tabela.

Tabela 1. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 865

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„G”
2.	Kategoria ruchu	KR 4
3.	Grupa nośności podłoża	G1÷G4
4.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
5.	Prędkość projektowa	Vp=60km/h
6.	Prędkość miarodajna	Vm=80km/h
7.	Prędkość przy dojeździe do ronda	Vw=50km/h
8.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,00m,
9.	Przekrój drogi	- szlakowy: jednojezdniowy z poboczymi z kruszywa,
10.	Spadki poprzeczne jezdni	- daszkowy 2% na prostych i łukach, - jednostronny 5% na łukach,
11.	Jezdnia	- szerokości 7,0 m (2x3,5m),
12.	Ścieżka rowerowa	- szerokości 2,5 m z dopuszczeniem ruchu pieszych
13.	Chodnik	- szerokości 1,5m
14.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5 oraz 1:3
15.	Odwodnienie	- powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne, - kanalizacja deszczowa w rejonie projektowanych skrzyżowań,
16.	Przejścia dla pieszych/przejazdy rowerowe	- na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych ciągach pieszo - jezdnych,
17.	Pobocza	Na drodze: - umocnione kruszywem na szerokości 0,5m oraz gruntowe o szerokości 1,25 m, Na zjazdach: - gruntowe szerokości 0,75m,
18.	Minimalne łuki poziome	- $R_{min} = 1800m$ bez przechyłek, - $R_{min} \leq 450m$ z przechyłką jednostronna 5%,
19.	Minimalne łuki pionowe	- $R_{min} = 3750m$ dla krzywych wypukłych - $R_{min} = 4000m$ dla krzywych wklęsłych
20.	Odległości między skrzyżowaniami	- 1000m poza terenem zabudowy, - 600m na terenie zabudowy,

2.2. Jezdnie dodatkowe

Tabela 2. Ogólne parametry techniczne jezdni dodatkowej nr 3

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„D”
2.	Grupa nośności podłoża	G1÷G4
3.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	100 kN/oś
4.	Prędkość projektowa	Vp=30km/h,
5.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,00m,
6.	Kategoria Ruchu	KR 1
7.	Przekrój drogi	- szlakowy: jednojezdniowy z poboczeniami z kruszywa,
8.	Spadki poprzeczne jezdni	- jednostronny 2÷7% na prostych i łukach,
9.	Jezdnia	- szerokości 3,5 m - mijanki szerokości 5,0m
10.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5
11.	Odwodnienie	- powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne,
12.	Minimalne łuki poziome	- $R_{min} \leq 12m$ z przechyłką jednostronna 7%,
13.	Minimalne łuki pionowe	- $R_{min} = 1000m$ dla krzywych wypukłych - $R_{min} = 3000m$ dla krzywych wklęsłych
14.	Zjazdy	- asfaltowe o szerokość 3,50 i wyłukowane łukiem o promieniu 5,00m

2.3. Droga gminna DG 111515R

Tabela 3. Ogólne parametry techniczne drogi gminnej DG 111515R

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„D”
2.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	100 kN/oś
3.	Prędkość projektowa	Vp=30km/h,
4.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,00m,
5.	Kategoria Ruchu	KR 1
6.	Przekrój drogi	- szlakowy: jednojezdniowy z poboczeniami z kruszywa, - półuliczny - uliczny
7.	Spadki poprzeczny jezdni	- jednostronny 2% na łukach, - daszkowy 2% na prostych i łukach,
8.	Jezdnia	- szerokości 6,5 m
9.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5
10.	Odwodnienie	- powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne
11.	Minimalne łuki poziome	- $R_{min} \leq 60m$ z przechyłką jednostronna 2%,
12.	Minimalne łuki pionowe	- $R_{min} = 1000m$ dla krzywych wypukłych
13.	Zjazdy	- asfaltowe o szerokość 3,50 i wyłukowane łukiem o promieniu 5,00m

2.4. Parametry ronda

W km około 4+179 projektowanej DW865 zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu rondo średnie z projektowanym odcinkiem DW870 oraz istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 865. Rondo zaprojektowano o parametrach:

- zewnętrzna średnica ronda - 45m
- średnica wyspy centralnej - 32m
- szerokość pierścienia na wyspie centralnej - 1m
- szerokość jezdni - 5,5m
- promień wyokrąglający wjazd - 12m
- promień wyokrąglający wyjazd - 15m
- wyspy trójkątne
- szerokość pasa wjazdu na rondo - 4,0m
- szerokość pasa wyjazdu na rondo - 4,5m

2.5. Skrzyżowania

W tabeli poniżej przedstawiono zestawienie projektowanych skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 865.

Tabela 4. Zestawienie skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 865

L.p.	Nazwa skrzyżowania	Rodzaj skrzyżowania	Drogi krzyżujące się
1.	SK-4	Skanalizowane	DW 865, DG 111515R
2.	SR-5	Rondo	DW 865, ISTNIEJACA DW865, DW 870

2.6. Dostępność komunikacyjna

W celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej działek, sąsiadujących bezpośrednio z nowym przebiegiem DW865 zaplanowano wykonanie dodatkowej jezdni .

- O km około 3+300 projektowanej DW 865 do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 865 w km 5+310 po stronie prawej na działce nr 547.

W przypadku krzyżowania się jezdni dodatkowych z drogami wewnętrznymi zostały one włączone w przebieg jezdni dodatkowej.

W przypadku ślepego zakończenia dróg zaprojektowano place do zawracania o wymiarach 12,5m x 12,5m.

3. Obiekty inżynierskie

3.1. Przepust PZM5

Zadaniem obiektu będzie umożliwienie bezkolizyjnego przedostania się małych zwierząt przez projektowaną drogę wojewódzką. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

- lokalizacja: km 2+3000,00 DW 865
- posadowienie: bezpośrednie
- długość: 14,2 m;
- przekrój poprzeczny: 1,5 x 2,0 m;
- konstrukcja: skrzynka żelbetowa

3.2. Przepust PZM6

Zadaniem obiektu będzie umożliwienie bezkolizyjnego przedostania się małych zwierząt przez projektowaną drogę wojewódzką. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

- lokalizacja: km 3+140,94 DW 865
- posadowienie: bezpośrednie
- długość: 12,6 m;
- przekrój poprzeczny: 1,3 x 2,0 m;
- konstrukcja: skrzynka żelbetowa

B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA