

INWESTOR:	 <p>Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów</p>
WYKONAWCA:	 <p>PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. KOMANDYTOWA ul. Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów</p>
NAZWA INWESTYCJI:	<p><i>„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Belżec wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Munina i Sobiecin”</i></p>
ADRES INWESTYCJI:	<p>Województwo: podkarpackie, Powiat: jarosławski, Gmina: Jarosław, , Miejscowości: Munina, Sobiecin</p>
TYTUŁ OPRACOWANIA	<p>Materiały informacyjne</p>
DATA OPRACOWANIA	<p>Październik 2020</p>

Materiały informacyjne

Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów ustanowionego na mocy uchwały nr 93/2018 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 2018 r.

Materiały informacyjne**DLA INWESTYCJI**

„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Belżec wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Munina i Sobiecin”

SPIS ZAWARTOŚCI

	Wyszczególnienie	Strona
A	CZĘŚĆ OPISOWA	3
B	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
	Rys. 1 Orientacja – 1:20 000	
	Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:1000	
	Rys. 3 Przekroje normalne– skala 1:100	
	Rys. 4.1 Rys. ogólny obiektu PG1	
	Rys. 4.2 Rys. ogólny obiektu PZM2	
	Rys. 4.3 Rys. ogólny obiektu PZM3	
	Rys. 4.4 Rys. ogólny obiektu PZM4	
	Rys. 5.1 Widok z góry – Most na Sanie – skala 1:250	
	Rys. 5.2 Widok z boku / przekrój podłużny – Most na Sanie – skala 1:250	
	Rys. 5.3 Przekroje poprzeczne – Most na Sanie – skala 1:50	

Materiały informacyjne

Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów ustanowionego na mocy uchwały nr 93/2018 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 2018 r.

A.CZĘŚĆ OPISOWA

Materiały informacyjne

Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów ustanowionego na mocy uchwały nr 93/2018 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 2018 r.

1. Ukształtowanie sytuacyjne

1.1. Droga wojewódzka nr 865

Zaprojektowano nowy przebieg drogi wojewódzkiej o parametrach drogi klasy G. Zadanie to obejmuje budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 od węzła drogi krajowej nr 94/77 w m. Munina wraz z rozbudową tego węzła, do drogi powiatowej nr 1719 R w m. Sobiecin wraz z budową skrzyżowania z tą drogą oraz budową mostu na rzece San (od km 0+000 do ok. km 1+904).

Projektowany układ drogowy przedstawiono na Rys 1.

Realizacja nowej drogi wojewódzkiej pozwoli na rozwiązanie problemów lokalnych użytkowników dróg i lokalnej społeczności oraz przyczyni się do przyspieszenia osiągnięcia celu głównego, jakim jest poprawa dostępności komunikacyjnej.

Zaprojektowana droga będzie przebiegała przez tereny o małym stopniu zabudowy.

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- budowę nowego odcinka drogi po nowym śladzie (w ciągu DW865),
- rozbudowa węzła drogowego na drodze krajowej nr 77/94,
- budowę mostu na rzece *San*,
- budowę skrzyżowań w miejscu przecięcia z innymi drogami publicznymi,
- przebudowę dróg niższych klas na wlotach do skrzyżowań,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę dodatkowych jezdni,
- budowę i przebudowa odwodnienia drogi, skrzyżowań i obiektów mostowych (kanalizacja deszczowa, rowy otwarte, przepusty, zestawy podczyszczające),
- budowę oświetlenia ulicznego w rejonie skrzyżowań,
- przebudowę / zabezpieczenie kolizji z sieciami uzbrojenia terenu,
- budowę i przebudowę chodników,
- budowę ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych po obu stronach drogi wojewódzkiej na całej długości inwestycji,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi,
- ewentualną budowę urządzeń ochrony środowiska (przejeżdżalnice ekologiczne, płotków herpetologicznych, ekranów akustycznych),
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów, gospodarka istniejącą zielenią,
- kompensacyjne nasadzenia zieleni,
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym w tym np. konieczne prace na ciekach, rowach melioracyjnych,
- rozbiórka istniejących elementów kolidujących z projektowaną drogą.

Materiały informacyjne

Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów ustanowionego na mocy uchwały nr 93/2018 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 2018 r.

2. Charakterystyka dróg w stanie projektowanym

2.1. Droga wojewódzka nr 865

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 865 przedstawia poniższa tabela.

Tabela 1. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 865

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„G”
2.	Kategoria ruchu	KR 4
3.	Grupa nośności podłoża	G1÷G4
4.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
5.	Prędkość projektowa	Vp=60km/h
6.	Prędkość miarodajna	Vm=80km/h
7.	Prędkość przy dojeździe do ronda	Vw=50km/h
8.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,00m,
9.	Przekrój drogi	- szlakowy: jednojezdniowy z poboczami z kruszywa,
10.	Spadki poprzeczny jezdni	- daszkowy 2% na prostych i łukach, - jednostronny 2÷7% na łukach,
11.	Jezdnia	- szerokości 7,0 m (2x3,5m),
12.	Ścieżka rowerowa	- szerokości 1,5m - szerokości 2,5m z dopuszczeniem ruchu pieszych
13.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5
14.	Odwodnienie	- powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne, - kanalizacja deszczowa w rejonie projektowanych skrzyżowań,
15.	Przejścia dla pieszych/przejazdy rowerowe	- na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych ciągach pieszo - jezdnych,
16.	Pobocza	Na drodze: - umocnione kruszywem na szerokości 0,5m oraz gruntowe o szerokości 1,25 m, Na zjazdach: - gruntowe szerokości 0,75m,
17.	Minimalne łuki poziome	- $R_{min} = 1200m$ bez przechyłek, - $R_{min} \leq 300m$ z przechyłką jednostronna 7%,
18.	Minimalne łuki pionowe	- $R_{min} = 2500m$ dla krzywych wypukłych - $R_{min} = 1500m$ dla krzywych wklęsłych
19.	Odległości między skrzyżowaniami	- 1000m poza terenem zabudowy, - 600m na terenie zabudowy,

Materiały informacyjne

Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów ustanowionego na mocy uchwały nr 93/2018 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 2018 r.

2.2. Jezdnie dodatkowe

Tabela 2. Ogólne parametry techniczne jezdni dodatkowej

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„D”
2.	Grupa nośności podłoża	G1÷G4
3.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
4.	Prędkość projektowa	Vp=30km/h,
5.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,00m,
6.	Kategoria Ruchu	KR 1
7.	Przekrój drogi	- szlakowy: jednojezdniowy z poboczami z kruszywa,
8.	Spadki poprzeczny jezdni	- jednostronny 2÷7% na prostych i łukach,
9.	Jezdnia	- szerokości 3,5 m - mijanki szerokości 5,0m
10.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5
11.	Odwodnienie	- powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne, - rowy kryte w rejonie projektowanych skrzyżowań,
12.	Minimalne łuki poziome	- $R_{min} \leq 30m$ z przechyłką jednostronna 7%,
13.	Minimalne łuki pionowe	- $R_{min} = 300m$ dla krzywych wypukłych - $R_{min} = 300m$ dla krzywych wklęsłych
14.	Zjazdy	- asfaltowe o szerokość 4,50 - 5,00 i wyłukowane łukiem o promieniu 3,00 - 8,00m

2.3. Parametry ronda

Początek DW 865 dowiązано do istniejącego węzła na DK 94 w km około 8+400. Włączenie zaprojektowano jako dwa ronda , łączące nowy odcinek DW865 i łącznice węzła na DK94. Ronda zaprojektowano o parametrach:

- zewnętrzna średnica ronda - 45m
- średnica wyspy centralnej - 32m
- szerokość pierścienia na wyspie centralnej - 1m
- szerokość jezdni - 5,5m
- promień wyokrąglający wjazd - 12m
- promień wyokrąglający wyjazd - 15m
- wyspy trójkątne
- szerokość pasa wjazdu na rondo – 4,0m
- szerokość pasa wyjazdu z ronda - 4,5m

Przebieg łącznic skorygowano aby dostosować je do projektowanych skrzyżowań

W km około 1+862 projektowanej DW865 zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu rondo średnie z istniejącym przebiegiem drogi powiatowej 1719R. Rondo zaprojektowano o parametrach:

Materiały informacyjne

Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów ustanowionego na mocy uchwały nr 93/2018 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 2018 r.

- zewnętrzna średnica ronda - 45m
- średnica wyspy centralnej - 32m
- szerokość pierścienia na wyspie centralnej - 1m
- szerokość jezdni - 5,5m
- promień wyokrąglający wjazd - 12m
- promień wyokrąglający wyjazd - 15m
- wyspy trójkątne
- szerokość pasa wjazdu na rondo - 4,0m
- szerokość pasa wyjazdu na rondo - 4,5m

2.4. Skrzyżowania

W tabeli poniżej przedstawiono zestawienie projektowanych skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 865.

Tabela 4. Zestawienie skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 865

L.p.	Nazwa skrzyżowania	Rodzaj skrzyżowania	Drogi krzyżujące się
1.	SR-1	Rondo	DP1724R, SR1A, SR1B
2.	SR-2	Rondo	DW 865, DP1724R, SR2A
3.	SR-3	Rondo	DW 865 oraz DP1719R

2.5. Dostępność komunikacyjna

W celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej działek, sąsiadujących bezpośrednio z nowym przebiegiem DW865 zaplanowano wykonanie dodatkowych jezdni.

- Na początku opracowania zmieniająca przebieg ul. Sportowej i kończąca się w km ok 0+800 w drodze wewnętrznej na działce nr 380/5 po stronie prawej
- O km około 1+550 (istniejąca droga przeprowadzona pod projektowanym obiektem mostowym) do drogi powiatowej nr 1719R w km 1+862 po stronie lewej DW 865 stanowiąca dojazd do obiektu mostowego.

W przypadku krzyżowania się jezdni dodatkowych z drogami wewnętrznymi zostały one włączone w przebieg jezdni dodatkowej.

W przypadku ślepego zakończenia dróg zaprojektowano place do zawracania o wymiarach 12,5m x 12,5m.

Materiały informacyjne

Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów ustanowionego na mocy uchwały nr 93/2018 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 2018 r.

3. Obiekty inżynierskie

W ciągu projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 zaprojektowano 6 obiektów inżynierskich: przejazd gospodarczy w ciągu ul. Sportowej, 4 przejścia dla małych zwierząt pod jezdnią drogi wojewódzkiej oraz jezdniami dodatkowymi, estakadę oraz most na rzece San.

3.1. Przejazd PG1

Zadaniem obiektu będzie przeprowadzenie ruchu na ul. Sportowej pod drogą wojewódzką. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

- lokalizacja: km 0+186,28 DW 865
- posadowienie: bezpośrednie
- długość: ok. 17,2 m;
- przekrój poprzeczny: 10,82 x 5,13 m;
- konstrukcja: konstrukcja powłokowa z blachy falistej.

3.2. Przepust PZM2

Zadaniem obiektu będzie umożliwienie bezkolizyjnego przedostania się małych zwierząt przez projektowaną drogę wojewódzką. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

- lokalizacja: km 0+579,69 DW 865
- posadowienie: bezpośrednie
- długość: ok. 38,7 m;
- przekrój poprzeczny: 2,0 x 2,0 m;
- konstrukcja: skrzynka żelbetowa

3.3. Przepust PZM3

Zadaniem obiektu będzie umożliwienie bezkolizyjnego przedostania się małych zwierząt przez projektowaną drogę zjazdową z dodatkowej jezdni. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

- lokalizacja: km 0+008,62 drogi zjazdowej
- posadowienie: bezpośrednie
- długość: ok. 6,6 m;
- przekrój poprzeczny: 1,3 x 2,0 m;
- konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

3.4. Przepust PZM4

Zadaniem obiektu będzie umożliwienie bezkolizyjnego przedostania się małych zwierząt przez projektowaną dodatkową jezdnię przy drodze wojewódzkiej. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

- lokalizacja: km 0+776,95 DJ1
- posadowienie: bezpośrednie
- długość: ok. 11,2 m;

Materiały informacyjne

Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów ustanowionego na mocy uchwały nr 93/2018 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 2018 r.

- przekrój poprzeczny: 1,3 x 2,0 m;
- konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

3.5. Most przez rzekę San i estakada dojazdowa

Most nad rzeką San zaprojektowano jako konstrukcję główną z przęsłem nurtowym w formie belki ciągłej trzyprzęsłowej sprężonej o rozpiętościach przęseł wynoszących 60,0 + 100,0 + 60,0 m, do której od strony zachodniej dochodzi estakada dojazdowa w formie belki ciągłej sprężonej o rozpiętościach teoretycznych przęseł wynoszących 50,0 + 60,0 + 3 x 70,0 + 60,0 m. Długość całkowita obiektu wynosi 605,50 m. Ustrój nośny mostu głównego w postaci dźwigara skrzynkowego o zmiennej wysokości konstrukcyjnej od 6,00 m nad podporą do 2,90 m w przęśle. Ustrój nośny estakady dojazdowej również w postaci dźwigara skrzynkowego sprężonego, ale o stałej wysokości konstrukcyjnej wynoszącej 3,20 m. Szerokość całkowita obiektu wynosi 16,28 m. Konstrukcja nośna oparta będzie na podporach poprzez łożyska garnekowe. Podpory pośrednie w formie filarów o przekroju słupowo - tarczowym oraz podpory skrajne w formie masywnych żelbetowych przyczółków z monolitycznie połączonymi równoległymi skrzydełkami. Posadowienie podpór przewidziano jako pośrednie, w obudowie ze ścianek szczelnych. Za przyczółkami przewidziano monolityczne żelbetowe płyty przejściowe o długości 6,5 m.

Na moście będzie zlokalizowana jezdnia o szerokości 7,0 m z obustronnymi opaskami po 0,5 m każda oraz obustronne ciągi pieszo-rowerowe o szerokości użytkowej 2,5 m z obustronnymi opaskami po 0,2 m, ograniczone od strony jezdni barierą ochronną oraz na zewnętrznych krawędziach zabezpieczone balustradą szczeblinkową wysokości 1,20 m.

Materiały informacyjne

Zadanie jest realizowane w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów ustanowionego na mocy uchwały nr 93/2018 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 2018 r.

B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA